

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Julio				Enero-Julio			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Honda PCX 125	1.033	1º	4,6%	3,2%	4.935	2º	3,8%	-12,8%
Yamaha NMAX 125	852	2º	3,8%	82,1%	5.020	1º	3,9%	132,4%
Sym SYMPHONY 125	613	3º	2,7%	-20,3%	3.279	3º	2,6%	-8,6%
Yamaha X-MAX 125	586	4º	2,6%	78,7%	3.271	4º	2,5%	48,8%
Honda SH 125 SCOOPY	567	5º	2,5%	7,4%	3.135	6º	2,4%	8,7%
KYMCO AGILITY CITY 125	556	6º	2,5%	-20,7%	3.145	5º	2,4%	-35,8%
Honda X-ADV	486	7º	2,2%	345,9%	1.800	11º	1,4%	47,9%
Honda FORZA 125	447	8º	2,0%	-1,5%	2.673	7º	2,1%	-4,5%
Sym JET 14 125	424	9º	1,9%	98,1%	1.339	18º	1,0%	32,7%
Honda ADV 350	412	10º	1,8%	-1,0%	2.530	8º	2,0%	5,1%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	403	11º	1,8%	25,2%	2.211	9º	1,7%	-13,6%
Yamaha RAYZR	320	12º	1,4%		812	33º	0,6%	
Yamaha MT 07	304	13º	1,3%	82,0%	2.068	10º	1,6%	114,1%
Yamaha X-MAX 300	273	14º	1,2%	60,6%	1.586	14º	1,2%	46,7%
Kawasaki Z 900	262	15º	1,2%	-3,3%	1.638	13º	1,3%	-4,5%
Honda CB 750 SEVEN F.	255	16º	1,1%	84,8%	996	26º	0,8%	2,8%
Honda VISION 110	249	17º	1,1%	26,4%	1.283	20º	1,0%	-16,3%
Yamaha XTZ 700 TENERE	240	18º	1,1%	29,0%	1.391	17º	1,1%	11,4%
KYMCO AGILITY S 125	238	19º	1,1%	9,7%	1.708	12º	1,3%	183,3%
KYMCO DTX 125	228	20º	1,0%	-22,2%	1.436	16º	1,1%	-10,4%
BMW R 1300 GS	207	21º	0,9%		1.301	19º	1,0%	
Zontes C 125	203	22º	0,9%		684	42º	0,5%	
Peugeot TWEET 125I	199	23º	0,9%	-26,6%	1.158	23º	0,9%	-48,7%
Honda Forza 350	198	24º	0,9%	130,2%	1.236	21º	1,0%	-2,3%
Honda XL 750 TRANSALP	197	25º	0,9%	47,0%	995	27º	0,8%	45,7%
Piaggio MEDLEY 125	196	26º	0,9%	-16,2%	1.458	15º	1,1%	-9,6%
Yamaha MT-09	196	26º	0,9%	55,6%	1.017	25º	0,8%	16,0%
Aprilia SR 125 APRILIA	191	28º	0,8%	7,9%	945	28º	0,7%	-18,1%
Voge 900 DSX	189	29º	0,8%		549	52º	0,4%	
Voge 525 DSX	181	30º	0,8%	14,6%	863	30º	0,7%	384,8%
Zontes E 350	174	31º	0,8%	11,5%	836	31º	0,7%	23,5%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	172	32º	0,8%	-15,7%	1.208	22º	0,9%	-16,7%
Voge SR1 ADV 125	159	33º	0,7%		316	95º	0,2%	
Zontes E 125	154	34º	0,7%		617	47º	0,5%	
Yamaha T-MAX 500	151	35º	0,7%	-28,1%	1.041	24º	0,8%	-8,8%
Honda NC 750 X	124	36º	0,5%	93,8%	729	39º	0,6%	0,4%
Silence S01	122	37º	0,5%	84,8%	619	46º	0,5%	8,8%
BMW F 800 GS	117	38º	0,5%		661	43º	0,5%	
Yamaha TRACER 900	116	39º	0,5%	31,8%	808	34º	0,6%	4,3%
Honda NT 1100	115	40º	0,5%	66,7%	462	64º	0,4%	31,3%
Honda SH 350 I	114	41º	0,5%	2,7%	737	37º	0,6%	-14,1%
Honda SH MODE	113	42º	0,5%	-12,4%	735	38º	0,6%	-1,3%
Piaggio VESPA GTS 125 IE	113	42º	0,5%	50,7%	458	65º	0,4%	11,2%
Zontes G1-125	112	44º	0,5%	-5,9%	504	58º	0,4%	-29,8%
Honda CL 500	111	45º	0,5%	105,6%	305	97º	0,2%	43,9%
Zontes Z2-125	108	46º	0,5%	56,5%	362	79º	0,3%	-13,0%
Honda CMX 500 REBEL	105	47º	0,5%	16,7%	484	62º	0,4%	-21,0%
Yamaha MT 125	105	47º	0,5%	-4,5%	696	40º	0,5%	5,8%
KTM 125 DUKE	103	49º	0,5%	30,4%	606	49º	0,5%	0,3%
Zontes D 125	102	50º	0,5%	-41,0%	490	61º	0,4%	147,5%
Otros modelos	9.360		41,5%		59.330		46,2%	
<b>TOTAL</b>	<b>22.555</b>				<b>128.466</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Julio					Enero-Julio				
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.		Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	
Rieju MRT 50	314	1º	17,8%	29,8%		1.162	1º	15,5%	27,1%	
KYMCO AGILITY CITY 50	201	2º	11,4%	219,0%		562	2º	7,5%	-15,9%	
Peugeot TWEET 50	125	3º	7,1%	108,3%		362	7º	4,8%	-23,0%	
Sherco HRD SONIC2	121	4º	6,9%			400	3º	5,3%		
Aprilia SXR 50	87	5º	4,9%	27,9%		373	6º	5,0%	-14,6%	
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	86	6º	4,9%	8,9%		336	8º	4,5%	23,5%	
Peugeot KISBEE 50 4T	68	7º	3,9%	19,3%		276	9º	3,7%	1,8%	
Piaggio LIBERTY 50 IGET	68	7º	3,9%	-9,3%		389	4º	5,2%	8,4%	
Beta RR 50	67	9º	3,8%	11,7%		273	10º	3,6%	17,2%	
Sym JET 14-50	60	10º	3,4%	-29,4%		378	5º	5,0%	-3,3%	
Sym SYMPHONY 50	50	11º	2,8%	2,0%		268	11º	3,6%	-3,6%	
Fantic Motor CABALLERO 50	46	12º	2,6%	130,0%		127	16º	1,7%	69,3%	
Yamaha NEO'S	44	13º	2,5%	-42,9%		263	12º	3,5%	-0,8%	
Mitt 50 RT CITY	34	14º	1,9%	142,9%		114	17º	1,5%	39,0%	
Piaggio ZIP 4T	30	15º	1,7%	7,1%		173	13º	2,3%	10,9%	
Velca CALIMA 50	29	16º	1,6%			42	27º	0,6%	75,0%	
Rieju MRX 50	23	17º	1,3%	27,8%		100	19º	1,3%	85,2%	
Sym FIDDLE 50	22	18º	1,2%	-12,0%		84	20º	1,1%	-33,9%	
Honda EM1 e	21	19º	1,2%			165	14º	2,2%		
Keeway F-ACT 50	21	19º	1,2%	-4,5%		56	23º	0,7%	-34,1%	
Motron Motorrád BREEZY 50	15	21º	0,9%	-37,5%		63	22º	0,8%	-18,2%	
Keeway ZAHARA 50	13	22º	0,7%	18,2%		137	15º	1,8%	234,1%	
Mondial IMOLA 50	13	22º	0,7%			14	46º	0,2%		
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	11	24º	0,6%	-31,3%		55	24º	0,7%	-22,5%	
Peugeot DJANGO 50	10	25º	0,6%	42,9%		31	32º	0,4%	-8,8%	
Sherco 50 SM	10	25º	0,6%	-83,9%		108	18º	1,4%	-60,9%	
Piaggio OTROS CICLOMOTORES	9	27º	0,5%	800,0%		13	50º	0,2%	85,7%	
Horwin EK1	8	28º	0,5%	60,0%		28	34º	0,4%	-68,2%	
Fauro FUN	7	29º	0,4%			10	57º	0,1%	0,0%	
Next NX1	6	30º	0,3%	50,0%		18	42º	0,2%	5,9%	
Chihui CHES-A	5	31º	0,3%	66,7%		30	33º	0,4%	25,0%	
Malcor OTROS CICLOMOTORES ELECT.	5	31º	0,3%	400,0%		5	87º	0,1%	25,0%	
MH Motorcycles SENSE 50	5	31º	0,3%	400,0%		23	36º	0,3%	-8,0%	
Ubco 2x2 ADV	5	31º	0,3%			8	63º	0,1%	-38,5%	
LVNENG LX08	4	35º	0,2%			4	94º	0,1%	33,3%	
Mitt ALPHA 50	4	35º	0,2%			11	56º	0,1%	57,1%	
Piaggio VESPA SPRINT 2T	4	35º	0,2%	33,3%		21	38º	0,3%	50,0%	
Segway E125S	4	35º	0,2%			5	87º	0,1%	150,0%	
Silence S01	4	35º	0,2%			22	37º	0,3%	340,0%	
Talaria STING	4	35º	0,2%	100,0%		39	31º	0,5%	105,3%	
Yamaha BOOSTER	4	35º	0,2%			10	57º	0,1%		
Zeway SWAPPER X	4	35º	0,2%			4	94º	0,1%		
Eurocka CKA EXPRESS	3	43º	0,2%	200,0%		9	61º	0,1%	12,5%	
Niu MQi+Sport	3	43º	0,2%	-57,1%		9	61º	0,1%	-55,0%	
Segway E1 10S	3	43º	0,2%	200,0%		14	46º	0,2%	-12,5%	
SURRON Light Bee	3	43º	0,2%	-40,0%		40	29º	0,5%	8,1%	
UM Motorcycles CHILL	3	43º	0,2%	-40,0%		10	57º	0,1%	-37,5%	
Askoll ES2	2	48º	0,1%			2	116º	0,0%		
Derbi OTROS CICLOMOTORES	2	48º	0,1%	100,0%		2	116º	0,0%	100,0%	
Efun PUSA 3	2	48º	0,1%	100,0%		7	73º	0,1%	40,0%	
Explorer RAM	2	48º	0,1%	0,0%		10	57º	0,1%	-33,3%	
Fantic Motor KOALA 50	2	48º	0,1%	0,0%		4	94º	0,1%	-66,7%	
Gilera OTROS CICLOMOTORES	2	48º	0,1%			2	116º	0,0%		
Goccia E-ZI	2	48º	0,1%	-33,3%		12	52º	0,2%	-33,3%	
HDK OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	48º	0,1%	-33,3%		12	52º	0,2%	100,0%	
Honda OTROS CICLOMOTORES	2	48º	0,1%			3	102º	0,0%	200,0%	
Invicta SANLUCAR	2	48º	0,1%			19	41º	0,3%		
Iotostark EMULE	2	48º	0,1%			6	80º	0,1%	200,0%	
Luqi HL3.0	2	48º	0,1%			7	73º	0,1%	250,0%	
Motogac CAMPERA	2	48º	0,1%			2	116º	0,0%	-33,3%	
Piaggio PIAGGIO 1	2	48º	0,1%	-50,0%		16	43º	0,2%	-50,0%	
Piaggio VESPINO AL	2	48º	0,1%	100,0%		7	73º	0,1%	133,3%	
Piaggio VESPINO ALX	2	48º	0,1%			7	73º	0,1%	133,3%	
Piaggio VESPINO GL	2	48º	0,1%	100,0%		8	63º	0,1%	14,3%	

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Julio				Enero-Julio			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Segway B110S	2	48º	0,1%		16	43º	0,2%	
Segway E110SE	2	48º	0,1%	-33,3%	20	39º	0,3%	-57,4%
Silence S02	2	48º	0,1%	100,0%	2	116º	0,0%	0,0%
Super Soco CU-X	2	48º	0,1%	-33,3%	8	63º	0,1%	-20,0%
Velca BORA	2	48º	0,1%	-50,0%	14	46º	0,2%	-33,3%
Wayscral E-START	2	48º	0,1%	0,0%	15	45º	0,2%	-6,3%
Otros modelos	29		1,6%		658		8,8%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.761</b>				<b>7.503</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Julio					Enero-Julio				
	Marca y Modelo	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	
Yamaha TRICITY 300	187	1º	15,3%	0,0%	943	1º	12,9%	-1,8%		
CF MOTO CF500-2	122	2º	10,0%	125,9%	646	2º	8,8%	97,0%		
Aixam CROSSOVER	87	3º	7,1%		486	3º	6,6%			
Citroën Ami	60	4º	4,9%	-1,6%	290	6º	4,0%	-27,5%		
Ligier JS50 DCI	57	5º	4,7%	29,5%	292	5º	4,0%	5,0%		
Piaggio MP3 300 LT	53	6º	4,3%	-15,9%	359	4º	4,9%	-1,9%		
Piaggio MP3 530 HPE	50	7º	4,1%	8,7%	281	7º	3,8%	-11,1%		
CF MOTO CF625-6	34	8º	2,8%	41,7%	222	8º	3,0%	35,4%		
Segway AT6	29	9º	2,4%	7,4%	164	10º	2,2%	4,5%		
Carver BR1+	28	10º	2,3%		175	9º	2,4%			
Ligier JS 60	26	11º	2,1%	85,7%	162	11º	2,2%	32,8%		
Piaggio MP3 400 HPE	24	12º	2,0%	-56,4%	151	12º	2,1%	-62,1%		
Polaris SPORTSMAN 570	22	13º	1,8%	29,4%	123	14º	1,7%	-18,0%		
Goupil G4	20	14º	1,6%	100,0%	70	24º	1,0%	-52,1%		
CF MOTO ZFORCE 1000	19	15º	1,6%	18,8%	136	13º	1,9%	13,3%		
Grau URBANPLUS	19	15º	1,6%	171,4%	79	22º	1,1%	-25,5%		
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	18	17º	1,5%	-51,4%	122	15º	1,7%	-33,3%		
Toro WORKMAN	17	18º	1,4%	142,9%	39	40º	0,5%	0,0%		
KYMCO MXU 500	16	19º	1,3%	45,5%	95	20º	1,3%	55,7%		
Linhai LH 500	15	20º	1,2%	-25,0%	107	16º	1,5%	18,9%		
KYMCO MXU 300	14	21º	1,1%	-75,4%	100	18º	1,4%	-52,8%		
Odes PATHCROSS 650	13	22º	1,1%	18,2%	63	26º	0,9%	40,0%		
CF MOTO CFROCE 1000	12	23º	1,0%	50,0%	100	18º	1,4%	47,1%		
Loncin LX 700	12	23º	1,0%	300,0%	63	26º	0,9%	320,0%		
Microcar DUE	12	23º	1,0%	-20,0%	77	23º	1,1%	-6,1%		
Ligier MYLI IDEAL	10	26º	0,8%		40	39º	0,5%			
Yamaha KODIAK 450 FWA	10	26º	0,8%	25,0%	60	29º	0,8%	27,7%		
Corvus TERRAIN DX4	9	28º	0,7%	80,0%	52	32º	0,7%	48,6%		
Silence S04	9	28º	0,7%	-30,8%	63	26º	0,9%	53,7%		
CAN-AM COMMANDER 1000	8	30º	0,7%	14,3%	80	21º	1,1%	25,0%		
CF MOTO CF500-2A	8	30º	0,7%	100,0%	22	57º	0,3%	-29,0%		
Polaris RZR XP 1000	8	30º	0,7%	0,0%	45	36º	0,6%	-18,2%		
CAN-AM DS 650	7	33º	0,6%	-41,7%	47	33º	0,6%	-39,7%		
Loncin X-WOLF 550	7	33º	0,6%		15	64º	0,2%			
CAN-AM OUTLANDER 650	6	35º	0,5%		35	42º	0,5%	94,4%		
CAN-AM RYKER 900	6	35º	0,5%	-25,0%	44	37º	0,6%	69,2%		
Ligier MYLI REBEL	6	35º	0,5%		15	64º	0,2%			
Linhai LH 200	6	35º	0,5%	-33,3%	69	25º	0,9%	245,0%		
Loncin ATV 300	6	35º	0,5%	50,0%	28	50º	0,4%	115,4%		
Mitt 330 ATV	6	35º	0,5%	-14,3%	46	34º	0,6%	-4,2%		
Polaris RZR TRAIL S 1000	6	35º	0,5%	500,0%	23	56º	0,3%	21,1%		
Aixam CITY	5	42º	0,4%	-87,2%	35	42º	0,5%	-87,2%		
Aixam E-COUPE	5	42º	0,4%		28	50º	0,4%			
Kubota RTV X1100	5	42º	0,4%	150,0%	14	68º	0,2%	-12,5%		
Linhai LH 320 PROMAX	5	42º	0,4%		46	34º	0,6%			
Scoobic BANGE LIGHT	5	42º	0,4%	-84,8%	53	31º	0,7%	-41,1%		
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	4	47º	0,3%	-20,0%	33	45º	0,5%	10,0%		
CAN-AM SPYDER RT	4	47º	0,3%	-33,3%	22	57º	0,3%	-26,7%		
E-TUK FACTORY LIMO GT	4	47º	0,3%	-50,0%	31	46º	0,4%	3,3%		
Linhai Z 210 EFI	4	47º	0,3%		29	49º	0,4%			
Loncin ATV 200	4	47º	0,3%	-50,0%	60	29º	0,8%	172,7%		
Melex OTROS ESPE PESAD ELECT	4	47º	0,3%		9	83º	0,1%	-10,0%		
Micro MICROLINO	4	47º	0,3%		44	37º	0,6%	1366,7%		
Otros modelos	87		7,1%		899		12,3%			
<b>TOTAL</b>	<b>1.224</b>				<b>7.332</b>					