

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Agosto				Enero-Agosto			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Honda PCX 125	821	1º	5,4%	1,9%	5.756	2º	4,0%	-11,0%
Yamaha NMAX 125	756	2º	5,0%	119,8%	5.776	1º	4,0%	130,7%
Sym SYMPHONY 125	435	3º	2,9%	-19,4%	3.714	3º	2,6%	-10,0%
KYMCO AGILITY CITY 125	417	4º	2,7%	17,5%	3.562	5º	2,5%	-32,2%
Yamaha X-MAX 125	390	5º	2,6%	69,6%	3.661	4º	2,5%	50,8%
Honda SH 125 SCOOPY	381	6º	2,5%	-3,3%	3.516	6º	2,4%	7,3%
Honda FORZA 125	368	7º	2,4%	-3,4%	3.041	7º	2,1%	-4,4%
Voge 900 DSX	326	8º	2,1%		875	35º	0,6%	
Piaggio LIBERTY IGET ABS	305	9º	2,0%	21,5%	2.516	9º	1,8%	-10,5%
Honda ADV 350	269	10º	1,8%	8,5%	2.799	8º	1,9%	5,4%
Sym JET 14 125	268	11º	1,8%	64,4%	1.607	16º	1,1%	37,1%
Yamaha RAYZR	206	12º	1,4%		1.018	29º	0,7%	
Honda Forza 350	185	13º	1,2%	72,9%	1.421	21º	1,0%	3,6%
Honda X-ADV	185	13º	1,2%	46,8%	1.985	11º	1,4%	47,8%
KYMCO DTX 125	180	15º	1,2%	14,6%	1.616	15º	1,1%	-8,1%
Yamaha X-MAX 300	179	16º	1,2%	3,5%	1.765	14º	1,2%	40,7%
Honda CB 750 SEVEN F.	178	17º	1,2%	71,2%	1.174	24º	0,8%	9,4%
Peugeot TWEET 125I	174	18º	1,1%	-4,4%	1.332	22º	0,9%	-45,4%
KYMCO AGILITY S 125	172	19º	1,1%	-54,6%	1.880	12º	1,3%	91,4%
Yamaha MT 07	170	20º	1,1%	95,4%	2.238	10º	1,6%	112,5%
Kawasaki Z 900	157	21º	1,0%	0,0%	1.795	13º	1,2%	-4,2%
Honda FORZA 750	154	22º	1,0%	20,3%	839	36º	0,6%	8,7%
Honda VISION 110	147	23º	1,0%	-18,8%	1.430	19º	1,0%	-16,6%
Yamaha XTZ 700 TENERE	144	24º	0,9%	53,2%	1.535	18º	1,1%	14,3%
Honda XL 750 TRANSALP	143	25º	0,9%	18,2%	1.138	25º	0,8%	41,5%
Voge SR1 ADV 125	140	26º	0,9%		456	72º	0,3%	
Piaggio MEDLEY 125	136	27º	0,9%	-5,6%	1.594	17º	1,1%	-9,2%
BMW R 1300 GS	126	28º	0,8%		1.427	20º	1,0%	
Aprilia SR 125 APRILIA	117	29º	0,8%	12,5%	1.062	28º	0,7%	-15,6%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	117	29º	0,8%	-29,9%	1.325	23º	0,9%	-18,1%
Yamaha MT-09	116	31º	0,8%	26,1%	1.133	26º	0,8%	16,9%
Honda CL 500	101	32º	0,7%	152,5%	406	80º	0,3%	61,1%
Zontes E 350	94	33º	0,6%	-24,8%	930	32º	0,6%	16,0%
Voge 125 R	91	34º	0,6%	167,6%	638	52º	0,4%	41,8%
Zontes E 125	90	35º	0,6%		707	45º	0,5%	
Yamaha MT 125	87	36º	0,6%	31,8%	783	42º	0,5%	8,1%
KTM 125 DUKE	85	37º	0,6%	14,9%	691	46º	0,5%	1,9%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	82	38º	0,5%	-18,8%	689	47º	0,5%	-24,9%
Yamaha T-MAX 500	82	38º	0,5%	-37,4%	1.123	27º	0,8%	-11,7%
Qjmotor MTX 125	80	40º	0,5%		455	73º	0,3%	
Piaggio VESPA GTS 300 SUPER	79	41º	0,5%	46,3%	523	63º	0,4%	22,8%
Yamaha TRACER 900	77	42º	0,5%	16,7%	885	33º	0,6%	5,2%
Voge 525 DSX	76	43º	0,5%	-20,0%	939	31º	0,7%	244,0%
Zontes C 125	73	44º	0,5%		757	43º	0,5%	
Honda NC 750 X	72	45º	0,5%	24,1%	801	39º	0,6%	2,2%
Piaggio VESPA GTS 125 IE	71	46º	0,5%	22,4%	529	62º	0,4%	12,6%
Honda CB 125 F	68	47º	0,4%	51,1%	389	84º	0,3%	-10,8%
Honda SH MODE	68	47º	0,4%	-30,6%	803	38º	0,6%	-4,7%
KYMCO DTX 350	68	47º	0,4%	-6,8%	641	51º	0,4%	-32,7%
Honda SH 350 I	67	50º	0,4%	71,8%	804	37º	0,6%	-10,4%
Otros modelos	5.823		38,3%		65.182		45,4%	
TOTAL	15.196				143.661			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Agosto					Enero-Agosto				
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.		Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	
Rieju MRT 50	168	1º	14,6%	22,6%		1.330	1º	15,4%	26,5%	
Honda EM1 e	140	2º	12,2%			305	11º	3,5%		
KYMCO AGILITY CITY 50	98	3º	8,5%	84,9%		660	2º	7,6%	-8,5%	
Sherco HRD SONIC2	80	4º	7,0%			480	3º	5,5%		
Peugeot TWEET 50	65	5º	5,6%	-12,2%		427	6º	4,9%	-21,5%	
Aprilia SXR 50	57	6º	5,0%	-9,5%		430	5º	5,0%	-14,0%	
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	51	7º	4,4%	54,5%		387	8º	4,5%	26,9%	
Piaggio LIBERTY 50 IGET	42	8º	3,6%	16,7%		431	4º	5,0%	9,1%	
Beta RR 50	36	9º	3,1%	-7,7%		309	9º	3,6%	13,6%	
Peugeot KISBEE 50 4T	33	10º	2,9%	-38,9%		309	9º	3,6%	-4,9%	
LVNENG LX08	30	11º	2,6%			34	33º	0,4%	1033,3%	
Sym JET 14-50	30	11º	2,6%	-55,9%		408	7º	4,7%	-11,1%	
Sym SYMPHONY 50	29	13º	2,5%	-39,6%		297	12º	3,4%	-8,9%	
SkyBlue Motors OTROS CICLOMOTORES ELECT.	26	14º	2,3%			26	37º	0,3%		
Piaggio ZIP 4T	23	15º	2,0%	-20,7%		196	14º	2,3%	5,9%	
Yamaha NEO´S	23	15º	2,0%	-64,1%		286	13º	3,3%	-13,1%	
Fantic Motor CABALLERO 50	19	17º	1,7%	90,0%		146	15º	1,7%	71,8%	
Mitt 50 RT CITY	12	18º	1,0%	33,3%		126	17º	1,5%	38,5%	
Rieju MRX 50	11	19º	1,0%	57,1%		111	18º	1,3%	82,0%	
Keeway F-ACT 50	10	20º	0,9%	-44,4%		66	23º	0,8%	-35,9%	
Sym FIDDLE 50	10	20º	0,9%	-54,5%		94	20º	1,1%	-36,9%	
Derbi VARIANT	8	22º	0,7%	700,0%		11	61º	0,1%	120,0%	
Motron Motorrad BREEZY 50	8	22º	0,7%	-61,9%		71	22º	0,8%	-27,6%	
Yadea YD800	8	22º	0,7%			9	71º	0,1%	80,0%	
Mondial IMOLA 50	7	25º	0,6%			21	42º	0,2%		
Piaggio OTROS CICLOMOTORES	6	26º	0,5%	200,0%		19	48º	0,2%	111,1%	
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	5	27º	0,4%	-44,4%		60	24º	0,7%	-25,0%	
Piaggio VESPINO AL	5	27º	0,4%			12	57º	0,1%	300,0%	
Segway B110S	5	27º	0,4%			21	42º	0,2%		
Wayscral E-START	5	27º	0,4%	150,0%		20	44º	0,2%	11,1%	
Keeway HURRICANE 50	4	31º	0,3%	-55,6%		29	35º	0,3%	-63,8%	
Peugeot DJANGO 50	4	31º	0,3%	0,0%		35	32º	0,4%	-7,9%	
Piaggio VESPINO ALX	4	31º	0,3%	100,0%		11	61º	0,1%	120,0%	
3PLUSCOCO Electric Scooter	3	34º	0,3%			10	64º	0,1%	233,3%	
Chihui CHES-A	3	34º	0,3%	200,0%		33	34º	0,4%	32,0%	
Motogac CAMPERA	3	34º	0,3%	200,0%		5	94º	0,1%	25,0%	
Piaggio VESPA SPRINT 2T	3	34º	0,3%	200,0%		24	38º	0,3%	60,0%	
Sherco 50 SM	3	34º	0,3%	-94,3%		111	18º	1,3%	-66,3%	
Velca BORA	3	34º	0,3%	50,0%		17	49º	0,2%	-26,1%	
Yadea T9L PLUS	3	34º	0,3%	50,0%		16	51º	0,2%	-60,0%	
Derbi ANTORCHA O.	2	41º	0,2%	100,0%		5	94º	0,1%	25,0%	
Ducati OTROS CICLOMOTORES	2	41º	0,2%			2	122º	0,0%	-33,3%	
Emax VS2	2	41º	0,2%			49	26º	0,6%	-82,4%	
HDK OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	41º	0,2%			14	52º	0,2%	133,3%	
Imr Racing OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	41º	0,2%			5	94º	0,1%		
Ionik STILOE49	2	41º	0,2%			2	122º	0,0%		
Keeway VERSILIA 50	2	41º	0,2%	-84,6%		56	25º	0,6%	51,4%	
Keeway ZAHARA 50	2	41º	0,2%	-81,8%		139	16º	1,6%	167,3%	
Mitt ALPHA 50	2	41º	0,2%			13	55º	0,2%	85,7%	
Motogac OTROS CICLOMOTORES	2	41º	0,2%			2	122º	0,0%		
Next NX1	2	41º	0,2%			20	44º	0,2%	17,6%	
Peugeot BUSY/SPEEDAKE	2	41º	0,2%			2	122º	0,0%		
Piaggio VESPINO GL	2	41º	0,2%	100,0%		10	64º	0,1%	25,0%	
Segway E110SE	2	41º	0,2%	-33,3%		22	40º	0,3%	-56,0%	
Shansu GREEN	2	41º	0,2%	0,0%		10	64º	0,1%	-60,0%	
SURRON Light Bee	2	41º	0,2%			42	27º	0,5%	13,5%	
Talaria STING	2	41º	0,2%	-71,4%		41	30º	0,5%	57,7%	
Ubco 2x2 ADV	2	41º	0,2%	0,0%		10	64º	0,1%	-33,3%	
Yamaha BOOSTER	2	41º	0,2%			12	57º	0,1%		
Zeway SWAPPER ONE	2	41º	0,2%			3	109º	0,0%		
Zeway SWAPPER X	2	41º	0,2%			6	87º	0,1%		
Otros modelos	26		2,3%			797		9,2%		
TOTAL	1.151					8.655				



RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Agosto					Enero-Agosto				
	Marca y Modelo	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	
Yamaha TRICITY 300	149	1º	18,0%	44,7%	1.092	1º	13,4%	2,7%		
CF MOTO CF500-2	87	2º	10,5%	85,1%	733	2º	9,0%	95,5%		
Aixam CROSSOVER	50	3º	6,1%		536	3º	6,6%			
Piaggio MP3 300 LT	40	4º	4,8%	-20,0%	399	4º	4,9%	-4,1%		
CF MOTO ZFORCE 1000	29	5º	3,5%	190,0%	165	12º	2,0%	26,9%		
Citroën Ami	29	5º	3,5%	26,1%	319	5º	3,9%	-24,6%		
Ligier JS50 DCI	27	7º	3,3%	8,0%	319	5º	3,9%	5,3%		
Piaggio MP3 530 HPE	25	8º	3,0%	-39,0%	306	7º	3,8%	-14,3%		
CF MOTO CF625-6	24	9º	2,9%	166,7%	246	8º	3,0%	42,2%		
Polaris SPORTSMAN 570	18	10º	2,2%	5,9%	141	14º	1,7%	-15,6%		
KYMCO MXU 500	14	11º	1,7%	7,7%	109	18º	1,3%	47,3%		
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	14	11º	1,7%	-36,4%	136	15º	1,7%	-33,7%		
Piaggio MP3 400 HPE	13	13º	1,6%	18,2%	164	13º	2,0%	-59,9%		
Yamaha KODIAK 450 FWA	13	13º	1,6%	116,7%	73	26º	0,9%	37,7%		
Garia MONACO	12	15º	1,5%	500,0%	27	55º	0,3%	92,9%		
Odes PATHCROSS 650	12	15º	1,5%	71,4%	75	23º	0,9%	44,2%		
Ligier JS 60	11	17º	1,3%	-31,3%	173	11º	2,1%	25,4%		
Linhai LH 500	11	17º	1,3%	-21,4%	118	16º	1,4%	13,5%		
Grau URBANPLUS	10	19º	1,2%	0,0%	91	20º	1,1%	-21,6%		
KYMCO MXU 300	10	19º	1,2%	-50,0%	110	17º	1,3%	-52,6%		
Loncin X-WOLF 550	10	19º	1,2%		25	56º	0,3%			
Segway AT6	10	19º	1,2%	-61,5%	174	10º	2,1%	-4,9%		
CAN-AM COMMANDER 1000	9	23º	1,1%	200,0%	89	21º	1,1%	32,8%		
CAN-AM RYKER 900	9	23º	1,1%	200,0%	53	32º	0,6%	82,8%		
E-TUK FACTORY LIMO GT	9	23º	1,1%	200,0%	40	43º	0,5%	21,2%		
CAN-AM OUTLANDER 650	7	26º	0,8%	133,3%	42	41º	0,5%	100,0%		
CF MOTO CFROCE 1000	7	26º	0,8%	40,0%	107	19º	1,3%	46,6%		
KYMCO MXU 700	7	26º	0,8%	-12,5%	46	38º	0,6%	64,3%		
Ligier MYLI IDEAL	7	26º	0,8%		47	37º	0,6%			
Microcar MGO DCI	7	26º	0,8%	-50,0%	41	42º	0,5%	-59,4%		
Loncin LX 700	6	31º	0,7%	50,0%	69	27º	0,8%	263,2%		
Marshall DN-4	6	31º	0,7%	500,0%	17	64º	0,2%	13,3%		
Toro WORKMAN	6	31º	0,7%	50,0%	45	39º	0,6%	4,7%		
CAN-AM DS 650	5	34º	0,6%	-73,7%	52	33º	0,6%	-46,4%		
Linhai LH 200	5	34º	0,6%	-44,4%	74	24º	0,9%	155,2%		
Linhai LH 320 PROMAX	5	34º	0,6%		51	34º	0,6%			
Minghong-Power GEMINIS	5	34º	0,6%		32	47º	0,4%			
Polaris RZR XP 1000	5	34º	0,6%	-50,0%	50	35º	0,6%	-23,1%		
Aixam E-COUPE	4	39º	0,5%		32	47º	0,4%			
CF MOTO CF 800	4	39º	0,5%	-20,0%	35	45º	0,4%	-22,2%		
Fiat TOPOLINO	4	39º	0,5%		14	72º	0,2%			
Goupil G4	4	39º	0,5%	-20,0%	74	24º	0,9%	-51,0%		
Miff 330 ATV	4	39º	0,5%	0,0%	50	35º	0,6%	-3,8%		
Renli RLG1 500 DZ	4	39º	0,5%		5	98º	0,1%	25,0%		
Scoobic BANGE LIGHT	4	39º	0,5%		57	30º	0,7%	-36,7%		
CAN-AM SPYDER RT	3	46º	0,4%	-50,0%	25	56º	0,3%	-30,6%		
Corvus TERRAIN DX4	3	46º	0,4%	0,0%	55	31º	0,7%	44,7%		
Loncin ATV 200	3	46º	0,4%		63	29º	0,8%	186,4%		
Loncin ATV 300	3	46º	0,4%	0,0%	31	50º	0,4%	93,8%		
Microcar DUE	3	46º	0,4%	-75,0%	80	22º	1,0%	-14,9%		
Polaris RANGER 570	3	46º	0,4%	50,0%	31	50º	0,4%	55,0%		
Segway FUGLEMAN UT10	3	46º	0,4%		7	88º	0,1%	-30,0%		
Segway VILLAIN SX10	3	46º	0,4%	-50,0%	21	62º	0,3%	-43,2%		
Yamaha GRIZZLY 700 FI	3	46º	0,4%	200,0%	25	56º	0,3%	257,1%		
Yamaha KODIAK 700	3	46º	0,4%	-25,0%	15	69º	0,2%	-11,8%		
Otros modelos	45		5,4%		1.154		14,1%			
TOTAL	826				8.160					