

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Honda PCX 125	1.034	1º	5,2%	53,6%	6.790	1º	4,2%	-4,9%
Yamaha NMAX 125	926	2º	4,6%	136,2%	6.702	2º	4,1%	131,4%
Voge 900 DSX	673	3º	3,4%		1.548	22º	0,9%	
Sym SYMPHONY 125	504	4º	2,5%	-17,8%	4.218	3º	2,6%	-11,0%
KYMCO AGILITY CITY 125	476	5º	2,4%	-1,0%	4.038	4º	2,5%	-29,6%
Honda SH 125 SCOOPY	451	6º	2,3%	7,1%	3.967	6º	2,4%	7,2%
Honda ADV 350	399	7º	2,0%	35,7%	3.198	8º	2,0%	8,4%
Honda FORZA 125	381	8º	1,9%	-4,8%	3.422	7º	2,1%	-4,4%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	362	9º	1,8%	6,5%	2.878	9º	1,8%	-8,7%
Yamaha X-MAX 125	330	10º	1,7%	25,5%	3.991	5º	2,4%	48,3%
Sym JET 14 125	304	11º	1,5%	100,0%	1.911	15º	1,2%	44,3%
KYMCO AGILITY S 125	295	12º	1,5%	-23,2%	2.175	11º	1,3%	59,2%
KYMCO SKY TOWN 125	286	13º	1,4%		312	119º	0,2%	
BMW R 1300 GS	268	14º	1,3%		1.695	19º	1,0%	
Voge 525 DSX	246	15º	1,2%	564,9%	1.185	31º	0,7%	282,3%
Yamaha MT-09	220	16º	1,1%	101,8%	1.353	25º	0,8%	25,5%
Yamaha RAYZR	220	16º	1,1%		1.238	29º	0,8%	
KYMCO DTX 125	215	18º	1,1%	42,4%	1.831	16º	1,1%	-4,1%
Honda VISION 110	199	19º	1,0%	-7,4%	1.629	20º	1,0%	-15,6%
Kawasaki Z 900	197	20º	1,0%	14,5%	1.992	13º	1,2%	-2,6%
Yamaha MT 07	190	21º	1,0%	45,0%	2.428	10º	1,5%	105,1%
Yamaha XTZ 700 TENERE	189	22º	0,9%	45,4%	1.724	18º	1,1%	17,0%
CF MOTO 450 MT	184	23º	0,9%		407	90º	0,2%	
Yamaha X-MAX 300	178	24º	0,9%	114,5%	1.943	14º	1,2%	45,3%
Honda CB 750 SEVEN F.	177	25º	0,9%	78,8%	1.351	26º	0,8%	15,3%
Honda FORZA 750	170	26º	0,9%	126,7%	1.009	34º	0,6%	19,1%
Piaggio MEDLEY 125	167	27º	0,8%	-13,9%	1.761	17º	1,1%	-9,7%
Honda XL 750 TRANSALP	162	28º	0,8%	30,6%	1.300	27º	0,8%	40,1%
Aprilia SR 125 APRILIA	150	29º	0,8%	10,3%	1.212	30º	0,7%	-13,1%
Voge SR1 ADV 125	150	29º	0,8%		606	58º	0,4%	
Zontes E 350	150	29º	0,8%	14,5%	1.080	33º	0,7%	15,8%
Honda Forza 350	143	32º	0,7%	-52,5%	1.564	21º	1,0%	-6,5%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	142	33º	0,7%	17,4%	831	43º	0,5%	-19,9%
Qjmotor MTX 125	139	34º	0,7%		594	62º	0,4%	
Zontes C 125	139	34º	0,7%		896	40º	0,5%	
BMW F 800 GS	137	36º	0,7%		853	42º	0,5%	
Voge SR1 125	132	37º	0,7%	230,0%	1.133	32º	0,7%	2732,5%
Yamaha T-MAX 500	127	38º	0,6%	-7,3%	1.250	28º	0,8%	-11,3%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	124	39º	0,6%	-44,6%	1.449	24º	0,9%	-21,3%
Honda X-ADV	122	40º	0,6%	-41,6%	2.107	12º	1,3%	35,8%
Honda SH MODE	121	41º	0,6%	53,2%	924	37º	0,6%	0,2%
Peugeot TWEET 125I	120	42º	0,6%	-47,1%	1.452	23º	0,9%	-45,5%
KTM EXC 300	111	43º	0,6%	-17,8%	471	80º	0,3%	-28,3%
Honda NC 750 X	108	44º	0,5%	30,1%	909	39º	0,6%	4,8%
Honda SH 350 I	108	44º	0,5%	350,0%	912	38º	0,6%	-1,0%
BMW F 900 XR	107	46º	0,5%	98,1%	501	75º	0,3%	5,9%
Silence S01	105	47º	0,5%	50,0%	782	47º	0,5%	-4,5%
Yamaha MT 125	102	48º	0,5%	24,4%	885	41º	0,5%	9,8%
Yamaha TRACER 700	100	49º	0,5%	53,8%	577	66º	0,4%	-25,3%
BMW C 400 GT	97	50º	0,5%	29,3%	678	54º	0,4%	-7,3%
Voge 125 R	97	50º	0,5%	73,2%	735	49º	0,4%	45,3%
Otros modelos	7.704		38,6%		73.202		44,7%	
<b>TOTAL</b>	<b>19.938</b>				<b>163.599</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Rieju MRT 50	173	1º	15,3%	13,1%	1.503	1º	15,4%	24,8%
KYMCO AGILITY CITY 50	141	2º	12,5%	-0,7%	801	2º	8,2%	-7,2%
Sym JET 14-50	79	3º	7,0%	5,3%	487	5º	5,0%	-8,8%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	68	4º	6,0%	51,1%	499	4º	5,1%	13,4%
Sherco HRD SONIC2	59	5º	5,2%		539	3º	5,5%	
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	56	6º	5,0%	47,4%	442	8º	4,5%	28,9%
Peugeot KISBEE 50 4T	54	7º	4,8%	28,6%	363	9º	3,7%	-1,1%
Aprilia SXR 50	48	8º	4,3%	-26,2%	478	6º	4,9%	-15,4%
Sym SYMPHONY 50	41	9º	3,6%	2,5%	338	11º	3,5%	-7,7%
Beta RR 50	40	10º	3,5%	8,1%	349	10º	3,6%	12,9%
Peugeot TWEET 50	32	11º	2,8%	-52,2%	459	7º	4,7%	-24,9%
Piaggio ZIP 4T	30	12º	2,7%	-9,1%	226	14º	2,3%	3,7%
Fantic Motor CABALLERO 50	28	13º	2,5%	154,5%	174	15º	1,8%	81,3%
Yamaha NEO'S	24	14º	2,1%	-55,6%	310	13º	3,2%	-19,1%
Sym FIDDLE 50	21	15º	1,9%	-19,2%	115	19º	1,2%	-34,3%
Mitt 50 RT CITY	19	16º	1,7%	-9,5%	145	16º	1,5%	29,5%
Honda EM1 e	12	17º	1,1%		317	12º	3,2%	
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	11	18º	1,0%	450,0%	71	24º	0,7%	-13,4%
Keeway F-ACT 50	10	19º	0,9%	-33,3%	76	22º	0,8%	-35,6%
LVNENG LX08	10	19º	0,9%		44	27º	0,4%	1366,7%
Mitt ALPHA 50	9	21º	0,8%	350,0%	22	45º	0,2%	144,4%
Rieju MRX 50	9	21º	0,8%	0,0%	120	18º	1,2%	71,4%
Wayscral E-START	9	21º	0,8%		29	37º	0,3%	61,1%
Mondial IMOLA 50	8	24º	0,7%		29	37º	0,3%	
Piaggio VESPA SPRINT 2T	8	24º	0,7%		32	35º	0,3%	113,3%
Silence S01	6	26º	0,5%	500,0%	28	40º	0,3%	300,0%
Motron Motorrad BREEZY 50	5	27º	0,4%		76	22º	0,8%	-22,4%
Peugeot DJANGO 50	5	27º	0,4%	-16,7%	40	33º	0,4%	-9,1%
Piaggio PIAGGIO 1	5	27º	0,4%	150,0%	22	45º	0,2%	-37,1%
Segway E110S	5	27º	0,4%		19	50º	0,2%	5,6%
Coopop Q1	4	31º	0,4%	300,0%	4	107º	0,0%	-42,9%
Dayi Motor E-BIENE	4	31º	0,4%		4	107º	0,0%	
Piaggio VESPINO AL	4	31º	0,4%	33,3%	16	55º	0,2%	166,7%
Rieju E-TANGO	4	31º	0,4%		11	66º	0,1%	
Derbi ANTORCHA O.	3	35º	0,3%	200,0%	8	78º	0,1%	60,0%
Riya ROME 50	3	35º	0,3%	0,0%	17	54º	0,2%	-52,8%
Sakura JS2B	3	35º	0,3%	-25,0%	6	92º	0,1%	0,0%
Segway B110S	3	35º	0,3%		24	43º	0,2%	
Talaria STING	3	35º	0,3%	-57,1%	44	27º	0,4%	33,3%
Yamaha BOOSTER	3	35º	0,3%	200,0%	15	56º	0,2%	1400,0%
3PLUSCOCO Electric Scooter	2	41º	0,2%		12	61º	0,1%	300,0%
Chihui CHES-A	2	41º	0,2%	0,0%	35	34º	0,4%	29,6%
Derbi FDS SAVANNAH	2	41º	0,2%		2	126º	0,0%	
Eurocka CKA EXPRESS	2	41º	0,2%	-60,0%	11	66º	0,1%	-26,7%
Explorer RAM	2	41º	0,2%		12	61º	0,1%	-33,3%
Goccia E-ZI	2	41º	0,2%	0,0%	15	56º	0,2%	-40,0%
Honda VISION 50	2	41º	0,2%		4	107º	0,0%	
Keeway ZAHARA 50	2	41º	0,2%	-83,3%	141	17º	1,4%	120,3%
LVNENG S4W	2	41º	0,2%	0,0%	5	98º	0,1%	-76,2%
Malcor OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	41º	0,2%	100,0%	7	85º	0,1%	16,7%
MH Motorcycles SENSE 50	2	41º	0,2%	0,0%	25	42º	0,3%	-16,7%
Motogac OTROS CICLOMOTORES	2	41º	0,2%		4	107º	0,0%	
Niu MQi+Sport	2	41º	0,2%	-71,4%	12	61º	0,1%	-63,6%
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	2	41º	0,2%	100,0%	79	21º	0,8%	192,6%
Piaggio VESPINO SCAN	2	41º	0,2%		8	78º	0,1%	60,0%
Puch MINI CROSS	2	41º	0,2%		2	126º	0,0%	0,0%
Puch X.20	2	41º	0,2%		2	126º	0,0%	
Shansu GREEN	2	41º	0,2%		12	61º	0,1%	-52,0%
Sherco 50 SM	2	41º	0,2%	-95,0%	113	20º	1,2%	-69,4%
UM Motorcycles CHILL	2	41º	0,2%	100,0%	13	59º	0,1%	-31,6%
Yadea OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	41º	0,2%		2	126º	0,0%	
Yadea T9L PLUS	2	41º	0,2%	-66,7%	18	52º	0,2%	-60,9%
Otros modelos	25		2,2%		947		9,7%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.128</b>				<b>9.783</b>			



## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Septiembre					Enero-Septiembre				
	Marca y Modelo	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	
Yamaha TRICITY 300	193	1º	19,4%	46,2%	1.285	1º	14,0%	7,5%		
CF MOTO CF500-2	79	2º	8,0%	64,6%	812	2º	8,9%	92,0%		
Aixam CROSSOVER	73	3º	7,4%		609	3º	6,7%			
Piaggio MP3 530 HPE	50	4º	5,0%	22,0%	356	6º	3,9%	-10,6%		
Piaggio MP3 300 LT	41	5º	4,1%	-21,2%	440	4º	4,8%	-6,0%		
Citroën Ami	38	6º	3,8%	-2,6%	357	5º	3,9%	-22,7%		
Ligier JS50 DCI	37	7º	3,7%	-11,9%	356	6º	3,9%	3,2%		
CF MOTO CF625-6	27	8º	2,7%	-18,2%	273	8º	3,0%	32,5%		
Scoobic BANGE LIGHT	22	9º	2,2%	175,0%	79	28º	0,9%	-19,4%		
Segway AT6	20	10º	2,0%	25,0%	194	9º	2,1%	-2,5%		
Piaggio MP3 400 HPE	19	11º	1,9%	18,8%	183	11º	2,0%	-56,9%		
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	18	12º	1,8%	-5,3%	154	14º	1,7%	-31,3%		
Microcar DUE	17	13º	1,7%	70,0%	97	22º	1,1%	-6,7%		
Ligier JS 60	16	14º	1,6%	-38,5%	189	10º	2,1%	15,2%		
CF MOTO ZFORCE 1000	14	15º	1,4%	100,0%	179	12º	2,0%	30,7%		
Linhai LH 500	14	15º	1,4%	-17,6%	132	16º	1,4%	9,1%		
Linhai LH 200	13	17º	1,3%	333,3%	87	24º	1,0%	171,9%		
CAN-AM COMMANDER 1000	12	18º	1,2%	-14,3%	101	21º	1,1%	24,7%		
E-TUK FACTORY LIMO GT	12	18º	1,2%	1100,0%	52	38º	0,6%	52,9%		
Polaris SPORTSMAN 570	12	18º	1,2%	-20,0%	153	15º	1,7%	-15,9%		
Silence S04	12	18º	1,2%		77	29º	0,8%	71,1%		
CF MOTO CFROCE 1000	10	22º	1,0%	0,0%	117	18º	1,3%	41,0%		
Loncin X-WOLF 550	10	22º	1,0%		35	51º	0,4%			
Odes PATHCROSS 650	10	22º	1,0%	-28,6%	85	25º	0,9%	28,8%		
CF MOTO CF 800	9	25º	0,9%	12,5%	44	43º	0,5%	-17,0%		
Yamaha KODIAK 450 FWA	9	25º	0,9%	12,5%	82	26º	0,9%	34,4%		
CAN-AM DS 650	8	27º	0,8%	60,0%	60	32º	0,7%	-41,2%		
Fiat TOPOLINO	8	27º	0,8%		22	63º	0,2%			
KYMCO MXU 300	8	27º	0,8%	-52,9%	118	17º	1,3%	-52,6%		
Loncin LX 700	8	27º	0,8%	100,0%	77	29º	0,8%	234,8%		
Minghong-Power GEMINIS	8	27º	0,8%		40	46º	0,4%			
Goupil G4	7	32º	0,7%	40,0%	81	27º	0,9%	-48,1%		
Linhai LH 320 PROMAX	7	32º	0,7%		58	34º	0,6%			
KYMCO MXU 500	6	34º	0,6%	-25,0%	115	19º	1,3%	40,2%		
Micro MICROLINO	6	34º	0,6%	500,0%	50	39º	0,5%	900,0%		
Segway VILLAIN SX10	6	34º	0,6%	100,0%	27	58º	0,3%	-32,5%		
Aixam E-COUPE	5	37º	0,5%		37	49º	0,4%			
Loncin ATV 300	5	37º	0,5%	400,0%	36	50º	0,4%	111,8%		
Polaris RZR TRAIL S 1000	5	37º	0,5%	400,0%	28	57º	0,3%	40,0%		
Segway FUGLEMAN UT10	5	37º	0,5%	400,0%	12	79º	0,1%	9,1%		
Yamaha KODIAK 700	5	37º	0,5%	150,0%	20	65º	0,2%	5,3%		
Corvus TERRAIN DX4	4	42º	0,4%	33,3%	59	33º	0,6%	43,9%		
Kayo AU 200	4	42º	0,4%	33,3%	33	54º	0,4%	-8,3%		
KYMCO MXU 700	4	42º	0,4%	300,0%	50	39º	0,5%	72,4%		
Polaris RANGER 570	4	42º	0,4%	0,0%	35	51º	0,4%	45,8%		
Polaris SPORTSMAN 570 TOURING	4	42º	0,4%		7	94º	0,1%			
Aixam CITY	3	47º	0,3%	-92,3%	39	47º	0,4%	-88,7%		
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	3	47º	0,3%	-62,5%	38	48º	0,4%	-2,6%		
Kioti K9 2400	3	47º	0,3%		9	85º	0,1%	12,5%		
Ligier MYLI IDEAL	3	47º	0,3%		50	39º	0,5%			
Marshall DN-4	3	47º	0,3%		20	65º	0,2%	33,3%		
Microcar MGO DCI	3	47º	0,3%	-76,9%	44	43º	0,5%	-61,4%		
Miff 330 ATV	3	47º	0,3%	-25,0%	53	36º	0,6%	-5,4%		
Polaris RZR XP 1000	3	47º	0,3%	-62,5%	53	36º	0,6%	-27,4%		
Otros modelos	65		6,5%		1.354		14,8%			
<b>TOTAL</b>	<b>993</b>				<b>9.153</b>					