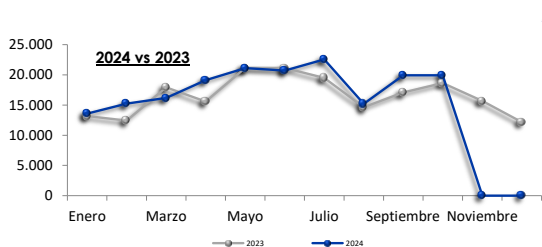
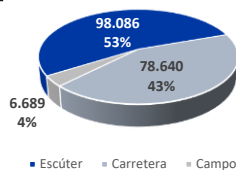


## RESUMEN DE MERCADO



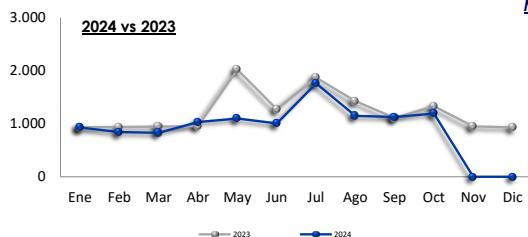
### Mercado de Motocicletas

#### Acumulado 2023



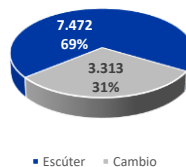
### MOTOCICLETAS

Segmento	Octubre				Enero-Octubre			
	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.
Escúter	10.160	51,0%	10.669	-4,8%	98.086	492,6%	96.087	2,1%
Carretera	8.818	44,3%	7.069	24,7%	78.640	394,9%	68.335	15,1%
Campo	918	4,6%	896	2,5%	6.689	33,6%	6.735	-0,7%
Sin segmento	17	0,1%	13		111	0,6%	130	
<b>Totales</b>	<b>19.913</b>		<b>18.647</b>	<b>6,8%</b>	<b>183.526</b>		<b>171.287</b>	<b>7,1%</b>



### Mercado de Ciclomotores

#### Acumulado 2023



### CICLOMOTORES

Segmento	Octubre				Enero-Octubre			
	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.
Escúter	807	67,6%	1.019	-20,8%	7.472	625,8%	10.119	-26,2%
Cambio	376	31,5%	295	27,5%	3.313	277,5%	2.506	32,2%
Sin Segmento	11		18		192		194	
<b>Totales</b>	<b>1.194</b>		<b>1.332</b>	<b>-10,4%</b>	<b>10.977</b>		<b>12.819</b>	<b>-14,4%</b>

### Otros vehículos ligeros (categoría L)



### Otros vehículos ligeros (categoría L)

Segmento	Octubre				Enero-Octubre			
	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.	Matr. 2024	% / total	Matr. 2023	% Δ aa.
Triciclos	357	28,6%	354	0,8%	3.300	31,7%	3.428	-3,7%
Cuadriciclos	881	70,5%	679	29,7%	7.045	67,7%	6.235	13,0%
Sin Segmento	11		13		57		126	
<b>Totales</b>	<b>1.249</b>		<b>1.046</b>	<b>19,4%</b>	<b>10.402</b>		<b>9.789</b>	<b>6,3%</b>