

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Marzo				Enero-Marzo			
	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Yamaha NMAX 125	961	1º	5,4%	40,3%	2.641	1º	5,8%	36,3%
Honda PCX 125	726	2º	4,1%	52,2%	1.951	2º	4,3%	35,2%
Zontes 368 G	695	3º	3,9%		1.508	3º	3,3%	
Voge 900 DSX	558	4º	3,2%		607	11º	1,3%	
Sym SYMPHONY 125	462	5º	2,6%	28,0%	1.009	6º	2,2%	-1,4%
Honda FORZA 125	402	6º	2,3%	12,6%	1.292	4º	2,9%	19,7%
Honda SH 125 SCOOPY	356	7º	2,0%	-13,4%	971	7º	2,1%	-12,9%
Honda ADV 350	344	8º	1,9%	-4,7%	1.077	5º	2,4%	11,7%
Zontes 703 F	303	9º	1,7%		321	31º	0,7%	
BMW R 1300 GS	291	10º	1,6%	7,4%	591	13º	1,3%	17,7%
Yamaha MT 07	267	11º	1,5%	-0,7%	534	16º	1,2%	-25,7%
Yamaha X-MAX 125	250	12º	1,4%	-45,8%	637	10º	1,4%	-46,7%
Kawasaki Z 900	238	13º	1,3%	21,4%	534	16º	1,2%	-10,6%
Honda CB 500 X	236	14º	1,3%	59,5%	585	14º	1,3%	34,2%
Honda X-ADV	235	15º	1,3%	8,8%	714	9º	1,6%	33,7%
Kymco SKY TOWN 125	228	16º	1,3%		774	8º	1,7%	
Kymco AGILITY CITY 125	220	17º	1,2%	-44,2%	601	12º	1,3%	-43,9%
Yamaha MT-09	207	18º	1,2%	191,5%	368	25º	0,8%	65,8%
Yamaha RAYZR	204	19º	1,2%		486	18º	1,1%	
Honda Forza 350	192	20º	1,1%	16,4%	568	15º	1,3%	14,5%
Voge SR1 ADV 125	188	21º	1,1%		251	42º	0,6%	
BMW R 1300 GS ADVENTURE	175	22º	1,0%		483	19º	1,1%	
Piaggio LIBERTY IGET ABS	172	23º	1,0%	-30,4%	397	21º	0,9%	-33,7%
Honda CBR 650 R	157	24º	0,9%	38,9%	343	29º	0,8%	65,7%
Honda NC 750 X	137	25º	0,8%	0,0%	230	47º	0,5%	-19,3%
Piaggio MEDLEY 125	134	26º	0,8%	-22,5%	283	36º	0,6%	-43,6%
Sym JET 14 125	129	27º	0,7%	-21,8%	458	20º	1,0%	10,1%
Voge SR1 125	125	28º	0,7%	-28,6%	351	27º	0,8%	-22,5%
Zontes E 350	124	29º	0,7%	36,3%	193	54º	0,4%	-30,6%
Honda CB 650 R	122	30º	0,7%	-22,8%	296	35º	0,7%	-4,8%
Honda XL 750 TRANSALP	121	31º	0,7%	-22,4%	259	39º	0,6%	-30,4%
Qjmotor MTX 125	118	32º	0,7%		354	26º	0,8%	
Yamaha T-MAX 500	118	32º	0,7%	-31,0%	254	41º	0,6%	-36,7%
Zontes C 125	116	34º	0,7%	146,8%	347	28º	0,8%	88,6%
BMW F 800 GS	115	35º	0,7%	-8,7%	231	46º	0,5%	19,1%
Yamaha MT 125	113	36º	0,6%	25,6%	309	33º	0,7%	20,7%
BMW C 400 GT	111	37º	0,6%	11,0%	251	42º	0,6%	21,8%
BMW C 400 X	110	38º	0,6%	129,2%	194	53º	0,4%	47,0%
Yamaha TRACER 900	106	39º	0,6%	-8,6%	204	52º	0,5%	-42,5%
Yamaha X-MAX 300	105	40º	0,6%	-51,4%	376	23º	0,8%	-39,3%
Qjmotor ATR 125	99	41º	0,6%		140	72º	0,3%	
Zontes E 125	98	42º	0,6%	36,1%	261	38º	0,6%	52,6%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	93	43º	0,5%	-19,8%	330	30º	0,7%	-9,8%
Voge 625 DSX	93	43º	0,5%		93	104º	0,2%	
Kawasaki Z 650	87	45º	0,5%	26,1%	269	37º	0,6%	47,8%
BMW F 900 GS	83	46º	0,5%	0,0%	158	63º	0,3%	5,3%
Honda SH 350 I	83	46º	0,5%	-23,9%	309	33º	0,7%	-1,6%
Honda NT 1100	81	48º	0,5%	62,0%	190	56º	0,4%	24,2%
Kawasaki ZX-6 R NINJA636	81	48º	0,5%	138,2%	139	73º	0,3%	19,8%
Honda VISION 110	80	50º	0,5%	-44,8%	312	32º	0,7%	-25,4%
Otros modelos	6.828		38,6%		19.226		42,5%	
<b>TOTAL</b>	<b>17.677</b>				<b>45.260</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Marzo				Enero-Marzo			
	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Rieju MRT 50	120	1º	16,9%	5,3%	376	1º	15,1%	-1,1%
Sherco HRD SONIC2	73	2º	10,3%	55,3%	217	2º	8,7%	138,5%
Sym JET 14-50	63	3º	8,8%	80,0%	189	3º	7,6%	52,4%
Peugeot KISBEE 50 4T	44	4º	6,2%	51,7%	137	5º	5,5%	42,7%
Sym SYMPHONY 50	44	4º	6,2%	63,0%	155	4º	6,2%	70,3%
Keeway F-ACT 50	26	6º	3,7%	766,7%	56	10º	2,2%	133,3%
Talaria STING	25	7º	3,5%	316,7%	30	23º	1,2%	200,0%
Fantic Motor CABALLERO 50	23	8º	3,2%	228,6%	53	12º	2,1%	60,6%
Mitt ALPHA 50	20	9º	2,8%	1900,0%	30	23º	1,2%	900,0%
Aprilia SXR 50	18	10º	2,5%	-56,1%	83	7º	3,3%	-34,6%
Mondial IMOLA 50	18	10º	2,5%		47	15º	1,9%	
Peugeot TWEET 50	15	12º	2,1%	-25,0%	50	14º	2,0%	-57,6%
Yamaha NEO'S	14	13º	2,0%	-46,2%	57	9º	2,3%	-37,4%
Beta RR 50	12	14º	1,7%	-33,3%	97	6º	3,9%	7,8%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	12	14º	1,7%	-57,1%	40	21º	1,6%	-66,1%
Sym FIDDLE 50	12	14º	1,7%	300,0%	45	16º	1,8%	114,3%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	11	17º	1,5%	-65,6%	65	8º	2,6%	-44,0%
Piaggio ZIP 4T	11	17º	1,5%	-50,0%	43	18º	1,7%	-31,7%
Lvneng SW5	8	19º	1,1%	700,0%	43	18º	1,7%	1333,3%
Waysral E-START	8	19º	1,1%	700,0%	21	26º	0,8%	110,0%
Keeway VERSILIA 50	7	21º	1,0%	133,3%	42	20º	1,7%	133,3%
Cecotec SKULL	6	22º	0,8%		22	25º	0,9%	
Rieju MRX 50	6	22º	0,8%	-53,8%	33	22º	1,3%	-10,8%
Kymco AGILITY CITY 50	5	24º	0,7%	-94,3%	45	16º	1,8%	-83,0%
Next NX1	5	24º	0,7%	150,0%	10	33º	0,4%	150,0%
Piaggio OTROS CICLOMOTORES	5	24º	0,7%	400,0%	17	27º	0,7%	1600,0%
Segway B110S	5	24º	0,7%	-16,7%	8	42º	0,3%	33,3%
Silence S01	5	24º	0,7%	25,0%	7	44º	0,3%	16,7%
Invicta SANLUCAR	4	29º	0,6%	-20,0%	10	33º	0,4%	-23,1%
Piaggio VESPINO GL	4	29º	0,6%	100,0%	9	41º	0,4%	350,0%
Surron Light Bee	4	29º	0,6%	100,0%	10	33º	0,4%	-23,1%
Cecotec SHARK	3	32º	0,4%		13	30º	0,5%	
Chihui CHES-A	3	32º	0,4%	0,0%	10	33º	0,4%	-16,7%
HDK OTROS CICLOMOTORES ELECT.	3	32º	0,4%		14	29º	0,6%	250,0%
Motogac OTROS CICLOMOTORES	3	32º	0,4%		5	52º	0,2%	
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	3	32º	0,4%	-72,7%	8	42º	0,3%	-60,0%
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	2	37º	0,3%	100,0%	5	52º	0,2%	-37,5%
Cecotec PIAZZA	2	37º	0,3%		17	27º	0,7%	
lotostark EMULE	2	37º	0,3%		2	77º	0,1%	-33,3%
Motogac AV 90	2	37º	0,3%	100,0%	4	57º	0,2%	300,0%
Motogac CADY	2	37º	0,3%	100,0%	7	44º	0,3%	600,0%
Nuuk CIKLO	2	37º	0,3%		10	33º	0,4%	900,0%
Peugeot DJANGO 50	2	37º	0,3%	0,0%	7	44º	0,3%	-41,7%
Piaggio VESPA SPRINT 2T	2	37º	0,3%	-60,0%	6	47º	0,2%	-45,5%
Piaggio VESPINO SCAN	2	37º	0,3%	100,0%	6	47º	0,2%	200,0%
Rieju E-TANGO	2	37º	0,3%		10	33º	0,4%	
UM Motorcycles CHILL	2	37º	0,3%	0,0%	4	57º	0,2%	-33,3%
Velca CALIMA 50	2	37º	0,3%		3	66º	0,1%	200,0%
Zeway SWAPPER ONE	2	37º	0,3%		10	33º	0,4%	
Chaoya OTROS CICLOMOTORES ELECT.	1	50º	0,1%	0,0%	1	91º	0,0%	0,0%
Derbi ANTORCHA O.	1	50º	0,1%		4	57º	0,2%	
Derbi OTROS CICLOMOTORES	1	50º	0,1%		1	91º	0,0%	
Ducati OTROS CICLOMOTORES	1	50º	0,1%		2	77º	0,1%	
Felo OTROS CICLOMOTORES ELECT.	1	50º	0,1%		1	91º	0,0%	
Goccia E-ZI	1	50º	0,1%	0,0%	11	32º	0,4%	120,0%
Honda OTROS CICLOMOTORES	1	50º	0,1%		1	91º	0,0%	
Otros modelos	31		4,4%		286		11,5%	
<b>TOTAL</b>	<b>712</b>				<b>2.495</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Marzo					Enero-Marzo				
	Marca y Modelo	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	
CF MOTO CF500-2	122	1º	13,7%	76,8%	337	1º	13,3%	54,6%		
Yamaha TRICITY 300	54	2º	6,1%	-60,6%	184	2º	7,3%	-35,4%		
CF MOTO CF625-6	36	3º	4,0%	89,5%	87	4º	3,4%	40,3%		
Piaggio MP3 530 HPE	32	4º	3,6%	28,0%	77	5º	3,0%	-26,0%		
Citroën Ami	31	5º	3,5%	-39,2%	102	3º	4,0%	-16,4%		
Piaggio MP3 310	30	6º	3,4%		74	6º	2,9%			
Piaggio MP3 400 HPE	26	7º	2,9%	-3,7%	38	20º	1,5%	-47,2%		
Kymco MXU 300	23	8º	2,6%	109,1%	72	8º	2,9%	89,5%		
CF MOTO ZFORCE 1000	22	9º	2,5%	83,3%	47	13º	1,9%	-14,5%		
Yamaha KODIAK 450 FWA	22	9º	2,5%	450,0%	58	10º	2,3%	346,2%		
Segway AT6	20	11º	2,2%	42,9%	72	8º	2,9%	20,0%		
Aixam E-COUPE	18	12º	2,0%	800,0%	22	33º	0,9%	450,0%		
Odes PATHCROSS 650	18	12º	2,0%	125,0%	47	13º	1,9%	104,3%		
Ares J3	16	14º	1,8%		42	16º	1,7%			
Linhai LH 200	16	14º	1,8%	45,5%	32	22º	1,3%	14,3%		
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	16	14º	1,8%	33,3%	39	18º	1,5%	2,6%		
Aixam CITY	15	17º	1,7%	400,0%	53	11º	2,1%	10,4%		
Aixam MINAUTO	15	17º	1,7%		32	22º	1,3%	220,0%		
Polaris SPORTSMAN 570 TOURING	15	17º	1,7%		33	21º	1,3%			
CF MOTO CF 800	14	20º	1,6%	250,0%	29	26º	1,1%	222,2%		
Scoobic BANGE LIGHT	14	20º	1,6%	27,3%	25	29º	1,0%	-7,4%		
Segway VILLAIN SX10	14	20º	1,6%	366,7%	20	36º	0,8%	66,7%		
CF MOTO CFROCE 1000	12	23º	1,3%	-7,7%	49	12º	1,9%	11,4%		
Ligier JS50 DCI	12	23º	1,3%	-53,8%	73	7º	2,9%	-36,5%		
Linhai LH 500	12	23º	1,3%	-7,7%	31	24º	1,2%	-22,5%		
Mitt 330 ATV	12	23º	1,3%	200,0%	24	30º	1,0%	118,2%		
Fiat TOPOLINO	10	27º	1,1%		26	27º	1,0%			
Silence S04 PESADO	10	27º	1,1%	100,0%	39	18º	1,5%	105,3%		
Loncin X-WOLF 550	9	29º	1,0%		41	17º	1,6%			
Grau URBANPLUS	8	30º	0,9%	-57,9%	23	31º	0,9%	-42,5%		
Linhai LH 320 PROMAX	8	30º	0,9%	60,0%	18	38º	0,7%	-10,0%		
Loncin ATV 300	8	30º	0,9%	14,3%	10	53º	0,4%	-23,1%		
XEV YOYO	8	30º	0,9%	-46,7%	13	50º	0,5%	-85,9%		
Goupil G4	7	34º	0,8%	16,7%	46	15º	1,8%	70,4%		
Kayo AU 200	7	34º	0,8%	75,0%	20	36º	0,8%	66,7%		
Ligier MYLI IDEAL	7	34º	0,8%	-12,5%	16	41º	0,6%	14,3%		
Linhai Z 210 EFI	7	34º	0,8%	600,0%	15	45º	0,6%	1400,0%		
CAN-AM SPYDER RS	6	38º	0,7%		16	41º	0,6%	1500,0%		
Corvus TERRAIN DX4	6	38º	0,7%	50,0%	15	45º	0,6%	-11,8%		
Ligier JS 60	6	38º	0,7%	-68,4%	30	25º	1,2%	-53,1%		
Piaggio MP3 300 LT	6	38º	0,7%	-86,0%	15	45º	0,6%	-86,8%		
Silence S04 LIGERO	6	38º	0,7%		21	35º	0,8%			
CAN-AM COMMANDER 1000	5	43º	0,6%	-61,5%	14	48º	0,6%	-61,1%		
CAN-AM OUTLANDER 650	5	43º	0,6%	150,0%	17	40º	0,7%	70,0%		
Casalini SULKYT4GL	5	43º	0,6%		9	55º	0,4%	50,0%		
Marshall DN-4	5	43º	0,6%	400,0%	12	52º	0,5%	300,0%		
Polaris SPORTSMAN 570	5	43º	0,6%	-73,7%	26	27º	1,0%	-49,0%		
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	4	48º	0,4%	0,0%	5	65º	0,2%	-75,0%		
Dobo OTROS ESPE PESAD ELECT	4	48º	0,4%		4	73º	0,2%			
Jiayuan Eidola	4	48º	0,4%		4	73º	0,2%	0,0%		
Kymco MXU 700	4	48º	0,4%	-33,3%	13	50º	0,5%	-38,1%		
Otros modelos	94		10,5%		358		14,2%			
<b>TOTAL</b>	<b>891</b>				<b>2.525</b>					