

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Agosto				Enero-Agosto			
	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Yamaha NMAX 125	842	1º	5,0%	11,4%	8.919	1º	5,6%	54,4%
Honda PCX 125	764	2º	4,5%	-6,9%	6.505	2º	4,1%	13,0%
Voge 900 DSX	427	3º	2,5%	31,0%	3.881	5º	2,5%	343,5%
Kymco AGILITY S 125	420	4º	2,5%	144,2%	2.467	10º	1,6%	31,2%
Zontes 368 G	417	5º	2,5%		4.855	3º	3,1%	
Yamaha X-MAX 125	413	6º	2,5%	5,9%	2.745	9º	1,7%	-25,0%
Honda SH 125 SCOOPY	368	7º	2,2%	-3,4%	3.501	7º	2,2%	-0,4%
Sym SYMPHONY 125	366	8º	2,2%	-15,9%	3.941	4º	2,5%	6,1%
Honda FORZA 125	352	9º	2,1%	-4,3%	3.773	6º	2,4%	24,1%
Sym JET 14 125	309	10º	1,8%	15,3%	2.103	12º	1,3%	30,9%
Honda ADV 350	307	11º	1,8%	14,1%	3.201	8º	2,0%	14,4%
Kymco SKY TOWN 125	274	12º	1,6%	996,0%	2.199	11º	1,4%	8357,7%
Yamaha RAYZR	260	13º	1,5%	26,2%	2.058	14º	1,3%	102,2%
Piaggio LIBERTY 125	217	14º	1,3%	10750,0%	1.077	29º	0,7%	2241,3%
Honda VISION 110	214	15º	1,3%	45,6%	1.623	18º	1,0%	13,5%
Honda X-ADV	195	16º	1,2%	5,4%	2.059	13º	1,3%	3,7%
Voge 125 R	160	17º	1,0%	75,8%	1.013	33º	0,6%	58,8%
CF MOTO 450 MT	159	18º	0,9%	156,5%	560	67º	0,4%	151,1%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	159	18º	0,9%	35,9%	960	36º	0,6%	-27,5%
Silence S01	156	20º	0,9%	169,0%	832	48º	0,5%	22,9%
Honda CB 500 X	155	21º	0,9%	675,0%	1.542	20º	1,0%	92,5%
Qjmotor MTX 125	150	22º	0,9%	87,5%	1.092	28º	0,7%	140,0%
Yamaha X-MAX 300	148	23º	0,9%	-17,3%	1.671	17º	1,1%	-5,3%
Yamaha XTZ 700 TENERE	143	24º	0,9%	-0,7%	1.296	23º	0,8%	-15,6%
Kawasaki Z 900	138	25º	0,8%	-12,1%	1.752	15º	1,1%	-2,4%
Yamaha MT 07	134	26º	0,8%	-19,3%	1.694	16º	1,1%	-24,0%
Zontes 703 RR	131	27º	0,8%		251	126º	0,2%	
Honda Forza 350	128	28º	0,8%	-30,8%	1.548	19º	1,0%	8,9%
Kymco SUPER DINK 125	128	28º	0,8%		924	42º	0,6%	
Zontes E 125	125	30º	0,7%	38,9%	826	49º	0,5%	16,8%
Zontes G1-125	121	31º	0,7%	303,3%	682	58º	0,4%	27,7%
Aprilia SR GT 125	119	32º	0,7%		419	85º	0,3%	
Yamaha MT-09	119	32º	0,7%	5,3%	929	41º	0,6%	-17,4%
Yamaha T-MAX 500	119	32º	0,7%	45,1%	1.187	24º	0,8%	5,7%
Peugeot KISBEE M 125	108	35º	0,6%		788	54º	0,5%	
Voge 525 DSX	107	36º	0,6%	40,8%	969	35º	0,6%	3,2%
Piaggio MEDLEY 125	106	37º	0,6%	-22,1%	837	47º	0,5%	-47,5%
Yamaha TRACER 700	105	38º	0,6%	59,1%	209	146º	0,1%	-57,6%
Honda XL 750 TRANSALP	104	39º	0,6%	-27,3%	903	44º	0,6%	-20,7%
Yamaha TRACER 900	104	39º	0,6%	35,1%	871	45º	0,6%	-1,6%
Zontes 703 F	104	39º	0,6%		1.361	21º	0,9%	
Voge 625 DSX	103	42º	0,6%		1.056	30º	0,7%	
Kymco DTX 125	101	43º	0,6%	-43,9%	825	50º	0,5%	-48,9%
Sym JET X 125 ABS	99	44º	0,6%	98,0%	864	46º	0,5%	39,6%
BMW F 800 GS	97	45º	0,6%	76,4%	800	52º	0,5%	11,7%
Honda SH 350 I	97	45º	0,6%	44,8%	947	40º	0,6%	17,8%
Kymco SUPER DINK 350I	94	47º	0,6%		476	77º	0,3%	
Qjmotor ATR 125	92	48º	0,5%		656	60º	0,4%	32700,0%
Honda CB 750 SEVEN F.	91	49º	0,5%	-48,9%	673	59º	0,4%	-42,7%
Honda CBR 650 R	91	49º	0,5%	1720,0%	1.015	32º	0,6%	101,4%
Otros modelos	6.558		39,0%		70.712		44,7%	
TOTAL	16.798				158.047			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Agosto				Enero-Agosto			
	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Rieju MRX 50	87	1º	9,9%	690,9%	412	6º	5,0%	271,2%
Kymco AGILITY 50	75	2º	8,5%		281	11º	3,4%	
Sym JET 14-50	67	3º	7,6%	123,3%	579	2º	7,0%	41,9%
Rieju MRT 50	61	4º	6,9%	-63,7%	996	1º	12,1%	-25,1%
Peugeot KISBEE 50 4T	58	5º	6,6%	75,8%	510	3º	6,2%	65,0%
Sherco 50 SM	55	6º	6,2%	1733,3%	127	16º	1,5%	14,4%
Aprilia SXR 50	53	7º	6,0%	-7,0%	369	7º	4,5%	-14,2%
Piaggio LIBERTY 50 2T RST	44	8º	5,0%		330	8º	4,0%	
Sym SYMPHONY 50	44	8º	5,0%	51,7%	441	5º	5,4%	48,5%
Beta RR 50	28	10º	3,2%	-22,2%	312	10º	3,8%	1,0%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	28	10º	3,2%	-44,0%	174	14º	2,1%	-54,9%
Sym FIDDLE 50	22	12º	2,5%	120,0%	164	15º	2,0%	74,5%
Peugeot TWEET 50	21	13º	2,4%	-67,7%	329	9º	4,0%	-23,0%
Yamaha NEO'S	20	14º	2,3%	-13,0%	213	12º	2,6%	-25,5%
Keeway F-ACT 50	15	15º	1,7%	50,0%	178	13º	2,2%	169,7%
Mitt ALPHA 50	14	16º	1,6%	600,0%	96	19º	1,2%	638,5%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	12	17º	1,4%	140,0%	21	47º	0,3%	-65,0%
Sherco HRD SONIC2	12	17º	1,4%	-85,0%	488	4º	5,9%	1,7%
Fantic Motor CABALLERO 50	9	19º	1,0%	-52,6%	102	18º	1,2%	-30,1%
Piaggio OTROS CICLOMOTORES	8	20º	0,9%	33,3%	57	25º	0,7%	200,0%
Qjmotor LTS 50	8	20º	0,9%		23	41º	0,3%	
Talaria STING	8	20º	0,9%	300,0%	81	20º	1,0%	97,6%
Eurocka CKA EXPRESS	7	23º	0,8%		36	33º	0,4%	300,0%
Cecotec PIAZZA	6	24º	0,7%		51	29º	0,6%	
Derbi ANTORCHA O.	6	24º	0,7%	200,0%	19	49º	0,2%	280,0%
Piaggio ZIP 4T	5	26º	0,6%	-78,3%	71	24º	0,9%	-63,8%
Derbi VARIANT	4	27º	0,5%	-50,0%	11	67º	0,1%	0,0%
HDK OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	27º	0,5%	100,0%	27	39º	0,3%	92,9%
Mitt 50 RT CITY	4	27º	0,5%	-66,7%	30	36º	0,4%	-76,2%
Piaggio VESPINO AL	4	27º	0,5%	-20,0%	22	44º	0,3%	83,3%
Cecotec SKULL	3	31º	0,3%		52	27º	0,6%	
Piaggio PIAGGIO 1	3	31º	0,3%	200,0%	13	60º	0,2%	-23,5%
Piaggio VESPINO GL	3	31º	0,3%	50,0%	22	44º	0,3%	120,0%
Piaggio VESPINO NLX	3	31º	0,3%		10	70º	0,1%	900,0%
Piaggio VESPINO SCAN	3	31º	0,3%		25	40º	0,3%	316,7%
Rieju E-TANGO	3	31º	0,3%		29	37º	0,4%	314,3%
Shansu GREEN	3	31º	0,3%	50,0%	7	82º	0,1%	-30,0%
Surron Light Bee	3	31º	0,3%	50,0%	23	41º	0,3%	-45,2%
3PLUSCOCO Electric Scooter	2	39º	0,2%	-33,3%	3	120º	0,0%	-70,0%
Felo M1	2	39º	0,2%		13	60º	0,2%	
Invicta SANLUCAR	2	39º	0,2%	100,0%	17	53º	0,2%	-15,0%
Keeway HURRICANE 50	2	39º	0,2%	-50,0%	6	84º	0,1%	-79,3%
Lambretta V50 SPECIAL	2	39º	0,2%		23	41º	0,3%	666,7%
Motogac CADY	2	39º	0,2%		13	60º	0,2%	225,0%
Motogac CAMPERA	2	39º	0,2%	-33,3%	8	78º	0,1%	60,0%
Peugeot DJANGO 50	2	39º	0,2%	-50,0%	29	37º	0,4%	-17,1%
Puch CONDOR	2	39º	0,2%		5	97º	0,1%	400,0%
Puch MINI CROSS	2	39º	0,2%		9	74º	0,1%	
Segway B110S	2	39º	0,2%	-60,0%	16	55º	0,2%	-23,8%
Wayscral E-START	2	39º	0,2%	-60,0%	41	32º	0,5%	105,0%
Yadea T9L PLUS	2	39º	0,2%	-33,3%	12	63º	0,1%	-25,0%
Otros modelos	42		4,8%		1.296		15,8%	
TOTAL	881				8.222			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Agosto					Enero-Agosto				
	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.		Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	
Yamaha TRICITY 300	108	1º	12,5%	-27,5%		782	1º	10,0%	-28,4%	
CF MOTO CFORCE 520	47	2º	5,5%			238	6º	3,1%		
CF MOTO CF625-6	38	3º	4,4%	58,3%		301	3º	3,9%	22,4%	
Citroën Ami	36	4º	4,2%	24,1%		275	4º	3,5%	-13,8%	
Piaggio MP3 310	32	5º	3,7%			257	5º	3,3%		
Piaggio MP3 530 HPE	25	6º	2,9%	0,0%		224	7º	2,9%	-26,8%	
Odes PATHCROSS 650	24	7º	2,8%	100,0%		177	11º	2,3%	136,0%	
Linhai LH 500	23	8º	2,7%	109,1%		96	21º	1,2%	-18,6%	
Segway AT6	22	9º	2,6%	120,0%		206	8º	2,6%	18,4%	
Kymco MXU 300	21	10º	2,4%	110,0%		169	12º	2,2%	53,6%	
Peugeot METROPOLIS	21	10º	2,4%	50,0%		141	14º	1,8%	3,7%	
Polaris SPORTSMAN 570	21	10º	2,4%	16,7%		183	10º	2,3%	29,8%	
Ligier JS50 DCI	20	13º	2,3%	-25,9%		199	9º	2,6%	-37,6%	
CF MOTO CF500-2	19	14º	2,2%	-78,2%		607	2º	7,8%	-17,2%	
Silence S04 LIGERO	19	14º	2,2%			114	18º	1,5%		
Yamaha KODIAK 450 FWA	19	14º	2,2%	46,2%		153	13º	2,0%	109,6%	
CAN-AM DS 650	17	17º	2,0%	240,0%		51	37º	0,7%	-1,9%	
Piaggio MP3 400 HPE	14	18º	1,6%	7,7%		98	20º	1,3%	-40,2%	
Kymco MXU 700	12	19º	1,4%	71,4%		87	23º	1,1%	89,1%	
Ligier MYLI IDEAL	12	19º	1,4%	71,4%		102	19º	1,3%	117,0%	
Loncin X-WOLF 550	12	19º	1,4%	20,0%		134	16º	1,7%	436,0%	
Aixam CITY	11	22º	1,3%	1000,0%		140	15º	1,8%	129,5%	
Corvus TERRAIN DX4	11	22º	1,3%	266,7%		44	43º	0,6%	-20,0%	
CF MOTO CF 800	10	24º	1,2%	150,0%		81	28º	1,0%	131,4%	
CF MOTO CFROCE 1000	10	24º	1,2%	42,9%		127	17º	1,6%	18,7%	
Fiat TOPOLINO	10	24º	1,2%	150,0%		75	31º	1,0%	435,7%	
Mitt 330 ATV	10	24º	1,2%	150,0%		84	26º	1,1%	68,0%	
Aixam COUPE	9	28º	1,0%			59	35º	0,8%	145,8%	
Aixam CROSSOVER	9	28º	1,0%	-82,0%		61	34º	0,8%	-87,5%	
CAN-AM OUTLANDER 650	9	28º	1,0%	28,6%		41	47º	0,5%	-2,4%	
CF MOTO ZFORCE 950	9	28º	1,0%			26	63º	0,3%		
Loncin LX 700	9	28º	1,0%	50,0%		81	28º	1,0%	17,4%	
Chatenet CH 40	8	33º	0,9%			52	36º	0,7%	271,4%	
Linhai LH 200	8	33º	0,9%	60,0%		77	30º	1,0%	4,1%	
Linhai LH 300	8	33º	0,9%			26	63º	0,3%	766,7%	
Loncin X-WOLF 1000	8	33º	0,9%			24	69º	0,3%		
Ligier JS50 FD	7	37º	0,8%			35	52º	0,4%		
Loncin ATV 200	7	37º	0,8%	133,3%		45	41º	0,6%	-28,6%	
Loncin ATV 300	7	37º	0,8%	133,3%		35	52º	0,4%	12,9%	
Aixam CROSSLINE	6	40º	0,7%			27	60º	0,3%	-12,9%	
Ligier JS 50 ELITE EV	6	40º	0,7%			32	55º	0,4%		
Renli RLGI 500 DZ	6	40º	0,7%	50,0%		7	100º	0,1%	40,0%	
Garia MONACO	5	43º	0,6%	-58,3%		18	74º	0,2%	-33,3%	
Linhai LH 320 PROMAX	5	43º	0,6%	0,0%		45	41º	0,6%	-11,8%	
Minghong-Power GEMINIS	5	43º	0,6%	0,0%		48	39º	0,6%	50,0%	
Mobilize DUO 45 NEO	5	43º	0,6%			15	77º	0,2%		
Tao Tao OTROS ESPECIALES LIGEROS	5	43º	0,6%			10	91º	0,1%		
Yamaha KODIAK 700	5	43º	0,6%	66,7%		25	65º	0,3%	66,7%	
Polaris RZR XP 1000	4	49º	0,5%	-20,0%		48	39º	0,6%	-4,0%	
Polaris SPORTSMAN 570 TOURING	4	49º	0,5%	100,0%		11	90º	0,1%	266,7%	
Otros modelos	83		9,6%			1.808		23,2%		
TOTAL	861					7.801				