

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Yamaha NMAX 125	1.193	1º	5,2%	28,8%	10.112	1º	5,6%	50,9%
Honda PCX 125	1.106	2º	4,8%	7,0%	7.611	2º	4,2%	12,1%
Zontes 368 G	946	3º	4,1%		5.801	3º	3,2%	
Sym SYMPHONY 125	701	4º	3,1%	39,1%	4.642	4º	2,6%	10,1%
Kymco AGILITY S 125	498	5º	2,2%	68,8%	2.965	10º	1,6%	36,3%
Yamaha X-MAX 125	495	6º	2,2%	50,0%	3.240	9º	1,8%	-18,8%
Voge 900 DSX	485	7º	2,1%	-27,9%	4.366	5º	2,4%	182,0%
Honda SH 125 SCOOTY	471	8º	2,1%	4,4%	3.972	7º	2,2%	0,1%
Honda FORZA 125	448	9º	2,0%	17,6%	4.221	6º	2,3%	23,3%
Honda ADV 350	432	10º	1,9%	8,3%	3.633	8º	2,0%	13,6%
Kymco SKY TOWN 125	420	11º	1,8%	46,9%	2.619	11º	1,4%	739,4%
Sym JET 14 125	388	12º	1,7%	27,6%	2.491	12º	1,4%	30,4%
Yamaha RAYZR	332	13º	1,4%	50,9%	2.390	13º	1,3%	93,1%
Honda VISION 110	295	14º	1,3%	48,2%	1.918	16º	1,1%	17,7%
Piaggio LIBERTY 125	272	15º	1,2%	8966,7%	1.349	24º	0,7%	2653,1%
Yamaha MT 07	223	16º	1,0%	18,0%	1.917	17º	1,1%	-20,7%
Honda X-ADV	220	17º	1,0%	80,3%	2.279	14º	1,3%	8,2%
Qjmotor MTX 125	208	18º	0,9%	49,6%	1.300	26º	0,7%	118,9%
Honda CB 500 X	200	19º	0,9%	566,7%	1.742	19º	1,0%	109,6%
BMW R 1300 GS	197	20º	0,9%	-26,5%	1.527	21º	0,8%	-9,9%
Kawasaki Z 900	193	21º	0,8%	-2,0%	1.945	15º	1,1%	-2,4%
Honda Forza 350	191	22º	0,8%	33,6%	1.739	20º	1,0%	11,2%
Voge 625 DSX	190	23º	0,8%		1.246	27º	0,7%	
Voge DS 800X RALLY	189	24º	0,8%		208	161º	0,1%	
Voge SR1 ADV 125	186	25º	0,8%	24,0%	1.144	31º	0,6%	88,8%
BMW F 800 GS	185	26º	0,8%	35,0%	985	46º	0,5%	15,5%
Kymco SUPER DINK 125	185	26º	0,8%		1.109	34º	0,6%	
Yamaha X-MAX 300	171	28º	0,7%	-3,9%	1.842	18º	1,0%	-5,2%
Zontes 703 RR	157	29º	0,7%		408	93º	0,2%	
CF MOTO 450 MT	156	30º	0,7%	-15,2%	716	62º	0,4%	75,9%
Yamaha T-MAX 500	152	31º	0,7%	19,7%	1.339	25º	0,7%	7,1%
Aprilia SR GT 125	150	32º	0,7%		569	73º	0,3%	
Honda NC 750 X	142	33º	0,6%	31,5%	1.093	36º	0,6%	20,2%
Yamaha XTZ 700 TENERE	141	34º	0,6%	-25,4%	1.437	23º	0,8%	-16,6%
Zontes C 125	141	34º	0,6%	1,4%	1.234	29º	0,7%	37,7%
Honda XL 750 TRANSALP	140	36º	0,6%	-13,6%	1.043	39º	0,6%	-19,8%
Zontes 703 F	134	37º	0,6%		1.495	22º	0,8%	
BMW F 900 R	132	38º	0,6%	80,8%	665	64º	0,4%	9,9%
Honda CBR 650 R	129	39º	0,6%	892,3%	1.144	31º	0,6%	121,3%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	129	39º	0,6%	4,0%	1.089	37º	0,6%	-24,8%
Keeway XDV 125 EVO	128	41º	0,6%		361	103º	0,2%	
Piaggio MEDLEY 125	128	41º	0,6%	-23,4%	965	47º	0,5%	-45,2%
Honda CB 650 R	126	43º	0,6%	447,8%	1.109	34º	0,6%	34,6%
Yamaha TRACER 900	123	44º	0,5%	41,4%	994	44º	0,5%	2,3%
Honda SH 350 I	122	45º	0,5%	13,0%	1.069	38º	0,6%	17,2%
Kymco SUPER DINK 350I	121	46º	0,5%		597	70º	0,3%	
Honda CB 750 SEVEN F.	114	47º	0,5%	-35,6%	787	58º	0,4%	-41,7%
Voge 125 R	113	48º	0,5%	16,5%	1.126	33º	0,6%	53,2%
BMW C 400 GT	112	49º	0,5%	15,5%	721	61º	0,4%	6,3%
BMW R 1300 GS ADVENTURE	111	50º	0,5%	2675,0%	1.241	28º	0,7%	7656,3%
Otros modelos	8.981		39,2%		79.426		43,9%	
TOTAL	22.902				180.941			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Septiembre					Enero-Septiembre				
	Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.		Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	
Rieju MRX 50	117	1º	9,5%	1200,0%		529	4º	5,6%	340,8%	
Kymco AGILITY 50	113	2º	9,1%			394	8º	4,2%		
Rieju MRT 50	97	3º	7,8%	-43,9%		1.093	1º	11,6%	-27,3%	
Peugeot KISBEE 50 4T	76	4º	6,1%	40,7%		586	3º	6,2%	61,4%	
Piaggio LIBERTY 50 2T RST	64	5º	5,2%			394	8º	4,2%		
Sym JET 14-50	63	6º	5,1%	-20,3%		642	2º	6,8%	31,8%	
Sherco 50 SM	56	7º	4,5%	2700,0%		183	16º	1,9%	61,9%	
Aprilia SXR 50	53	8º	4,3%	10,4%		422	7º	4,5%	-11,7%	
Sym SYMPHONY 50	52	9º	4,2%	26,8%		493	6º	5,2%	45,9%	
Beta RR 50	46	10º	3,7%	15,0%		358	11º	3,8%	2,6%	
Peugeot TWEET 50	40	11º	3,2%	25,0%		369	10º	3,9%	-19,6%	
Keeway F-ACT 50	32	12º	2,6%	220,0%		210	13º	2,2%	176,3%	
Sym FIDDLE 50	31	13º	2,5%	47,6%		195	15º	2,1%	69,6%	
Urban Electric Motors LX05	29	14º	2,3%	2800,0%		35	38º	0,4%	483,3%	
Sherco HRD SONIC2	28	15º	2,3%	-52,5%		516	5º	5,5%	-4,3%	
Qjmotor LTS 50	26	16º	2,1%			49	30º	0,5%		
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	22	17º	1,8%	-60,7%		196	14º	2,1%	-55,7%	
Yamaha NEO'S	21	18º	1,7%	-12,5%		234	12º	2,5%	-24,5%	
Mitt ALPHA 50	17	19º	1,4%	88,9%		113	18º	1,2%	413,6%	
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	15	20º	1,2%	36,4%		36	37º	0,4%	-49,3%	
Vigorous VISTA Q1	13	21º	1,1%			14	64º	0,1%		
Mitt 50 RT CITY	12	22º	1,0%	-36,8%		42	34º	0,4%	-71,0%	
Talaria STING	12	22º	1,0%	300,0%		93	20º	1,0%	111,4%	
Fantic Motor CABALLERO 50	10	24º	0,8%	-64,3%		112	19º	1,2%	-35,6%	
MH Motorcycles RAPTOR 50	9	25º	0,7%			9	79º	0,1%		
Next NX1	9	25º	0,7%	800,0%		31	41º	0,3%	47,6%	
Piaggio OTROS CICLOMOTORES	9	25º	0,7%			66	25º	0,7%	247,4%	
Cecotec SKULL	7	28º	0,6%			59	26º	0,6%		
Scorpa SCOOTER FACTORY	7	28º	0,6%			7	89º	0,1%		
Lambretta V50 SPECIAL	6	30º	0,5%	500,0%		29	44º	0,3%	625,0%	
Cecotec PLAZZA	5	31º	0,4%			56	27º	0,6%		
Nuuk CIKLO	5	31º	0,4%			129	17º	1,4%	12800,0%	
Piaggio VESPINO ALX	5	31º	0,4%			15	62º	0,2%	36,4%	
Scorpa SCOOTER EASY	5	31º	0,4%			5	107º	0,1%		
Wayscral E-START	5	31º	0,4%	-44,4%		46	32º	0,5%	58,6%	
Derbi ANTORCHA O.	4	36º	0,3%	33,3%		23	50º	0,2%	187,5%	
Felo M1	4	36º	0,3%			17	55º	0,2%		
HDK OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	36º	0,3%			31	41º	0,3%	121,4%	
Peugeot DJANGO 50	4	36º	0,3%	-20,0%		33	40º	0,3%	-17,5%	
Piaggio PIAGGIO 1	4	36º	0,3%	-20,0%		17	55º	0,2%	-22,7%	
Piaggio VESPINO AL	4	36º	0,3%	0,0%		26	45º	0,3%	62,5%	
Piaggio VESPINO GL	4	36º	0,3%	300,0%		26	45º	0,3%	136,4%	
Piaggio ZIP 4T	4	36º	0,3%	-86,7%		75	23º	0,8%	-66,8%	
Chihui CHES-A	3	44º	0,2%	50,0%		21	51º	0,2%	-40,0%	
Derbi VARIANT	3	44º	0,2%			14	64º	0,1%	27,3%	
Motogac CADY	3	44º	0,2%			16	58º	0,2%	300,0%	
Quazzar E-DIVINE	3	44º	0,2%			24	48º	0,3%	1100,0%	
Ducati OTROS CICLOMOTORES	2	48º	0,2%			10	74º	0,1%	400,0%	
E-Broh SPUMA LI	2	48º	0,2%			7	89º	0,1%	-12,5%	
Fantic Motor KOALA 50	2	48º	0,2%			3	130º	0,0%	-25,0%	
Guzzi OTROS CICLOMOTORES	2	48º	0,2%	100,0%		8	84º	0,1%	300,0%	
lotostark ETORO	2	48º	0,2%			6	95º	0,1%	100,0%	
Lvneng LX04	2	48º	0,2%			2	145º	0,0%	-60,0%	
Motogac AV 90	2	48º	0,2%			7	89º	0,1%	133,3%	
Rieju E-TANGO	2	48º	0,2%	-50,0%		31	41º	0,3%	181,8%	
Segway E110SE	2	48º	0,2%	100,0%		6	95º	0,1%	-73,9%	
Segway E150S	2	48º	0,2%			2	145º	0,0%		
Shansu GREEN	2	48º	0,2%	0,0%		9	79º	0,1%	-25,0%	
Sherco 50 END	2	48º	0,2%			2	145º	0,0%		
Ubco 2x2 ADV	2	48º	0,2%			6	95º	0,1%	-40,0%	
Yamaha BOOSTER	2	48º	0,2%	-33,3%		8	84º	0,1%	-46,7%	
Yamaha YA 50	2	48º	0,2%			5	107º	0,1%		
Otros modelos	47		3,8%			1.265		13,4%		
TOTAL	1.238					9.460				

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)						Septiembre					Enero-Septiembre				
Marca y Modelo						Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.		Matr. 2025	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	
Yamaha TRICITY 300						115	1º	10,6%	-40,4%		897	1º	10,1%	-30,2%	
CF MOTO CFORCE 520						100	2º	9,2%			338	4º	3,8%		
CF MOTO CF625-6						58	3º	5,4%	114,8%		359	3º	4,0%	31,5%	
Citroën Ami						56	4º	5,2%	47,4%		331	5º	3,7%	-7,3%	
Ligier JS50 DCI						46	5º	4,3%	24,3%		245	8º	2,8%	-31,2%	
Piaggio MP3 310						39	6º	3,6%			296	6º	3,3%		
Aixam CITY						32	7º	3,0%	966,7%		172	13º	1,9%	168,8%	
Piaggio MP3 530 HPE						32	7º	3,0%	-36,0%		256	7º	2,9%	-28,1%	
Silence S04 LIGERO						31	9º	2,9%			145	17º	1,6%		
Segway AT6						26	10º	2,4%	30,0%		232	9º	2,6%	19,6%	
Scoobic BANGE LIGHT						23	11º	2,1%	4,5%		93	26º	1,0%	17,7%	
Ligier JS50 FD						21	12º	1,9%			56	38º	0,6%		
CF MOTO CF500-2						20	13º	1,8%	-74,7%		627	2º	7,1%	-22,8%	
Peugeot METROPOLIS						20	13º	1,8%	11,1%		161	15º	1,8%	4,5%	
Polaris SPORTSMAN 570						19	15º	1,8%	58,3%		202	10º	2,3%	32,0%	
Kymco MXU 300						17	16º	1,6%	112,5%		186	12º	2,1%	57,6%	
Odes PATHCROSS 650						17	16º	1,6%	70,0%		194	11º	2,2%	128,2%	
CF MOTO CFROCE 1000						15	18º	1,4%	50,0%		142	18º	1,6%	21,4%	
Loncin LX 700						15	18º	1,4%	87,5%		96	24º	1,1%	24,7%	
Loncin X-WOLF 550						15	18º	1,4%	50,0%		149	16º	1,7%	325,7%	
Aixam CROSSOVER						14	21º	1,3%	-80,8%		75	33º	0,8%	-86,6%	
Kymco CV3						14	21º	1,3%	1300,0%		15	82º	0,2%	1400,0%	
Kymco MXU 700						14	21º	1,3%	250,0%		101	21º	1,1%	102,0%	
Aixam COUPE						13	24º	1,2%	1200,0%		72	34º	0,8%	188,0%	
Fiat TOPOLINO						12	25º	1,1%	33,3%		87	30º	1,0%	278,3%	
CF MOTO ZFORCE 950						11	26º	1,0%			37	54º	0,4%		
Yamaha KODIAK 450 FWA						11	26º	1,0%	22,2%		164	14º	1,8%	100,0%	
CF MOTO CF 800						10	28º	0,9%	11,1%		91	27º	1,0%	106,8%	
Linhai LH 500						10	28º	0,9%	-28,6%		106	20º	1,2%	-19,7%	
Mitt 220 ATV						10	28º	0,9%			15	82º	0,2%		
Silence S04 PESADO						10	28º	0,9%	-16,7%		95	25º	1,1%	23,4%	
CAN-AM DS 650						9	32º	0,8%	12,5%		60	36º	0,7%	0,0%	
Ligier MYLI IDEAL						9	32º	0,8%	200,0%		111	19º	1,2%	122,0%	
Chatenet CH 40						8	34º	0,7%			60	36º	0,7%	328,6%	
Toro WORKMAN						8	34º	0,7%	700,0%		33	58º	0,4%	-28,3%	
Linhai LH 200						7	36º	0,6%	-46,2%		84	31º	0,9%	-3,4%	
Aixam E-SCOUTY EVO						6	37º	0,6%			50	40º	0,6%	2400,0%	
CF MOTO UForce 1000						6	37º	0,6%			31	61º	0,3%		
Mitt 330 ATV						6	37º	0,6%	100,0%		90	28º	1,0%	69,8%	
Aixam CROSSLINE						5	40º	0,5%	400,0%		32	59º	0,4%	0,0%	
CAN-AM OUTLANDER 650						5	40º	0,5%	150,0%		46	47º	0,5%	4,5%	
Segway SUPER VILLAIN SX20T						5	40º	0,5%			5	114º	0,1%		
Yamaha VIKING 700						5	40º	0,5%			19	76º	0,2%	533,3%	
Yamaha Wolverine 1000						5	40º	0,5%			35	55º	0,4%	133,3%	
Aixam MINAUTO						4	45º	0,4%			45	48º	0,5%	350,0%	
CAN-AM SPYDER RS						4	45º	0,4%			47	46º	0,5%	1466,7%	
Corvus TERRAIN DX4						4	45º	0,4%	0,0%		48	43º	0,5%	-18,6%	
Kymco MXU 500						4	45º	0,4%	-33,3%		42	50º	0,5%	-63,5%	
Linhai LH 300						4	45º	0,4%			30	63º	0,3%	900,0%	
Loncin ATV 200						4	45º	0,4%	100,0%		49	42º	0,6%	-24,6%	
Mobilize DUO 80 EVO						4	45º	0,4%			66	35º	0,7%		
Renli RLGI 500 DZ						4	45º	0,4%			11	94º	0,1%	120,0%	
Otros modelos						120		11,1%			1.856		20,9%		
TOTAL						1.082					8.885				